

Eigenschaften

Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften. **Volmer Multifarm 10W - 40**

ist ganzjährig einsetzbar
 mindert den Verschleiß aller Aggregate durch kurze Durchölungszeiten
 bietet Hochtemperatursicherheit
 senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
 hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm Bildung
 verlängert die Lebensdauer des Motors
 ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise

Volmer Multifarm 10W - 40 ist das ideale Öl für moderne Traktoren. Ein einheitliches Öl für Motoren, Getriebe und Hydrauliksysteme schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

Volmer Multifarm 10W - 40 ist auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

API CG-4 • API GL-4 • ACEA E3 (Niveau)
 HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W40)

Empfehlung*:

Case M5/ 1118 / 1207/ 1209 / MAT3525 / CS / CVX
 Claas Renault Agriculture
 Valmet (inkl. stufenlos)
 New Holland NH 410B / 420A / 526 C
 Ford M2C159B/M2C86B/C, M2C134D
 Same-Deutz-Lamborghini-Hirlimann T3245 / 3340 / 3345 / 3445 / 3450 / 3550
 Allison C-4
 Fendt Vario
 John Deere JDM / J20C / J 27
 Massey Ferguson M1135 bis 1145
 Landini / Lindner / Mc-Cormick
 ZF TE-ML-06B (inc.06R), -06C, -0,7B
 Steyr Serie 900 / 9000 / CVT
 Harvester B6

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Volmer Multifarm 10W -40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	878
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	87
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	151
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225

April 2019

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.