



PRODUKTKATALOG PRODUCT CATALOGUE



HIGH PERFORMANCE OIL
Quality Guarantee





MOTORENÖLE FÜR PKW	S. 07 - 16	ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS	S. 07 - 16
MOTORENÖLE FÜR LKW & NUTZFAHRZEUGE	S. 17 – 20	ENGINE OILS FOR TRUCKS & HD	S. 17 – 20
TRAKTORENÖLE	S. 21 - 21	TRACTOR OILS	S. 21 - 21
2- UND 4- TAKTÖLE	S. 22 - 23	2- and 4-STROKE OILS	S. 22 - 23
GETRIEBEÖLE	S. 24 - 29	GEAR OILS	S. 24 - 29
HYDRAULIK- & INDUSTRIÖLE	S. 30 - 32	HYDRAULIC & INDUSTRIAL OILS	S. 30 - 32
BREMSFLÜSSIGKEITEN	S. 33 – 33	BRAKE FLUID	S. 33 – 33
KÜHLERFROSTSCHUTZ	S. 34 – 36	ANTI-FREEZE FOR RADIATORS	S. 34 – 36
FETTE	S. 37 – 38	GREASES	S. 37 – 38
ADDITIVE	S. 39 - 43	ADDITIVES	S. 39 - 43



GRUNDÖLE

MINERALÖL wird aus Erdöl per Destillation gewonnen.

SYNTHETIKÖL Wird auf chemischem Wege hergestellt. Synthetiköle haben bessere Schmiereigenschaften, Alterungsbeständigkeit und erheblich höhere Verdampfungsstabilität

HC-ÖL (Hydrocracksynthese) Ähnlich wie beim Synthetiköl, werden die Molekülketten aufgespalten und neu zusammengesetzt, jedoch in einem preiswerteren, einfacheren Verfahren. Ein hochwertiges HC-Öl steht einem Vollsynthetischen nicht viel nach, ist jedoch oft preiswerter.

TEILSYNTHESE Um eine bessere Verdampfungsstabilität zu erreichen, wird dem Mineralöl ein Anteil an Syntheseöl beigemischt.

VOLLSYNTHETISCHE MOTORÖLE Sollten aus mindestens 80% Gruppe IV-Grundölen (PAO) bestehen

BASE OILS

MINERAL OIL Is obtained from petroleum by distillation.

SYNTHETIC oil Are produced by chemical means. synthetic oils have better lubrication properties, aging resistance and significantly higher evaporation stability

HC OIL (Hydrocrack Synthesis) Similar to synthetic oil, the molecular chains are broken down and reassembled, but in a cheaper, simpler process. A high-quality HC oil is a fully synthetic, not much, but is often cheaper.

PARTIAL SYNTHESIS In order to achieve a better evaporation stability, a proportion of synthetic oil is added to the mineral oil.

FULLY SYNTHETIC engine oils Should consist of at least 80% Group IV base oils (PAO).

HINWEISE ZUM ETIKEKK NOTES ON THE LABEL

SAE-KLASSE
SAE-CLASS

EMPFEHLUNGEN
RECOMMENDATION



SAE/VISKOSITÄTS-KLASSIFIKATION / SAE /VISCOSITY CLASSIFICATION (Society of Automotive Engineers)

Die „Viskosität“ ist das Maß für die innere Reibung einer Flüssigkeit und die Kennzeichnung erfolgt international durch die Einstufung in genormte SAE-Klassen. Bei den heute üblichen Mehrbereichsölen werden zwei Zahlen angegeben. (z.B. SAE 10W-40)

Die Zahl vor dem „W“ beschreibt die Fließeigenschaften des Öls bei Kälte. Je kleiner die Ziffer ist, desto besser kann das

Motoröl bei Kälte fließen und entsprechend schneller die wichtigen Schmierstellen im Motor erreichen. Die Zahl nach dem „W“ beschreibt die Viskosität bei 100° C. Je höher die Ziffer nach dem W, desto stärker ist das Öl im warmen Zustand belastbar.

SAE-Klassen sind Viskositätsklassen und keine Leistungs- oder Qualitäts-Anforderungen!

The „viscosity“ is the measure of the internal friction of a liquid and the labeling is carried out internationally by classification in standardized SAE classes. In today's multigrade oils two numbers are given. (eg SAE 10W-40)

The number before the „W“ describes the flow properties of the oil in cold weather. The smaller the number, the better the engine oil can flow in the cold and reach the important lubrication points in the engine faster.

The number after the „W“ describes the viscosity at 100 ° C. The higher the number after the W, the stronger the oil is in the warm state resilient.

SAE classes are viscosity classes and no performance or quality requirements!

ÖLSTANDARDS/OILSTANDARDS

API (American Petroleum Institute) Je höher im Alphabet der (letzte) Zusatzbuchstabe ist, umso anspruchsvoller die Anforderungen an das Öl. Ein Motoröl mit der Kennung API-SL hat eine höhere Qualitätsklasse als eines mit API-SG. Das S steht dabei für Ottomotoren, ein C für Dieselmotoren (z.B. API-CF).

The higher in the alphabet the (last) additional letter is, the more demanding the requirements for the oil. An engine oil with the identifier API-SL has a higher quality class than one with API-SG. The S stands for gasoline engines, a C for diesel engines (for example API-CF).

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) Die ACEA-Klassifikation basiert auf der bereits 1947 eingeführten API- Norm, berücksichtigt aber verstärkt die Anforderungen europäischer Motoren.

The ACEA classification is based on the API standard introduced in 1947, but increasingly takes into account the requirements of European engines.

A1/B1: Standardqualität, SAE 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, normale Intervalle, abgesenkte HTHS-Viskosität (2,9 - 3,5 mPa*s)

*Standard quality, SAE 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, normal intervals, lowered HTHS viscosity (2.9 - 3.5 mPa * s)*

A3/B3: hohe Qualität, besonders scherstabil, SAE 0W-X, 5W-X, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50 für verlängerte Intervalle, hoher Verschleißschutz, HTHS-Viskosität (>3,5 mPa*s)

*High quality, particularly shear stable, SAE 0W-X, 5W-X, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50 for extended intervals, high wear protection, HTHS viscosity (> 3.5 mPa * s)*

A4/B4: wie A3 / B3 aber auch für DI-Diesel, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40; A4 hoher Verschleißschutz, für verlängerte Intervalle, HTHS-Viskosität (>3,5 mPa*s)

*as A3 / B3 but also for DI-Diesel, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40; A4 high wear protection, for extended intervals, HTHS viscosity (> 3.5 mPa * s)*

A5/B5: Performance wie A3 / B4, SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 jedoch abgesenkte HTHS-Viskosität wie A1 / B1 (2,9 - 3,5 mPa*s), für verlängerte Intervalle, nachgewiesene Kraftstoffersparni

*Performance like A3 / B4, SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 but lowered HTHS viscosity as A1 / B1 (2.9 - 3.5 mPa * s), for prolonged intervals, proven fuel economy*

C1: (low SAPS Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität > 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A5/ B5, jedoch mit begrenzten Anteilen Sulfatasche,

*Phosphor, Schwefel. low SAPS oil with reduced HTHS viscosity > 2.9 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A5 / B5, but with limited amounts of sulphated ash, phosphorus, sulfur.*

C2: mid SAPS Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität > 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A5/ B5 mit höheren Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel als für C1-04.

*mid SAPS oil with reduced HTHS viscosity > 2.9 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A5 / B5 with higher levels of sulphated ash, phosphorus, sulfur than for C1-04*

C3: mid SAPS Öl mit hoher HTHS-Viskosität > 3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A3/ B4 mit höheren Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

*mid SAPS oil with high HTHS viscosity > 3.5 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A3 / B4 with higher levels of sulphated ash, phosphorus, sulfur.*

C4: low SAPS Öl mit hoher HTHS-Viskosität > 3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A3/ B4, jedoch mit begrenzten Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

*low SAPS oil with high HTHS viscosity > 3.5 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A3 / B4 but with limited amounts of sulphated ash, phosphorus, sulfur.*

E: für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren for commercial vehicle diesel engines

E4: Basiert weitestgehend auf MB 228.5 (seit 2007 SA < 2%)
Largely based on MB 228.5 (since 2007 SA <2%)

E6: spezielle low SAPS Öle (SA < 1,0%) mit Performance etwa auf E4 Niveau
special low SAPS oils (SA <1%) with performance at E4 leve

E7: spezielle Öle mit normalem Aschegehalt bis zu 2%
special oils with normal ash content up to 2%

E9: spezielle low SAPS Öle (SA < 1,0%); Kombination E7 + API CJ-4 Performance
special low SAPS oils (SA < 1,0%) Combination E7 + API CJ-4 Performance



MOTORENÖLE Für PKW

ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS

Super 15W-40



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> · MB 229.1 · Volkswagen 505 00 	<p>VOLMER SUPPER 15W-40 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40. Grundöle modernster Raffinieretechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen.</p> <p>VOLMER SUPPER 15W-40 is a mineral oil based high-performance universal engine oil of viscosity grade SAE 15W-40. Base oils produced with the latest refinery technology and carefully selected innovative additives guarantee that the product meets the requireme</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 	<ul style="list-style-type: none"> 0900221 0900123 0900124 0900126 0900127 0900128

Super Plus 15W-40



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> · MB 229.1/229.1 · VW 501.01/505.00 · Fiat 9.55535-D2 	<p>VOLMER SUPPER PLUS 15W-40 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40. Grundöle modernster Raffinieretechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen.</p> <p>VOLMER SUPPER PLUS 15W-40 is a mineral oil based high-performance universal engine oil of viscosity grade SAE 15W-40. Base oils produced with the latest refinery technology and carefully selected innovative additives guarantee that the product meets the requireme</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 	<ul style="list-style-type: none"> 0900221 0900223 0900224 0900226 0900227 0900228

Super 20W-50



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SL/CF		VOLMER SUPER 20W-50 ist ein leistungsfähiges, mineralölbasisches Hochleistungs-Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW- Ottound Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zur Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr.	0900321 0900323 0900324
		VOLMER SUPER 20W-50 is a highperformance engine oil for universal use, even under heavy-duty conditions. It is recommended for passenger car petrol and diesel engines with or without turbocharging. It meets the stringent requirements of modern fuel-efficient engines and the latest emissions standards with a generous safety margin.		

Super Plus 20W-50



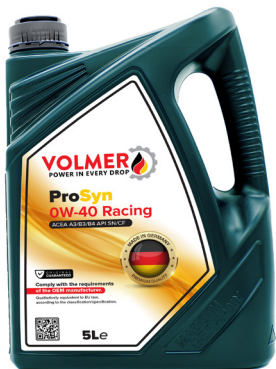
Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP (RC) ILSAC GF-6B	Honda, where required Ford, where required	BAYRO BXL 0W-16 SP ist ein HC-synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle modernster HC-Synthesetechnologie und ein abgestimmtes innovatives Additivsystem übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr.	0900421 0900423 0900424
		BAYRO BXL 0W-16 SP is a HC synthetic highperformance engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars. Base oils of state-of-the-art HC synthesis technology and a coordinated innovative additive system clearly exceed today's practical requirements. Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication safety in the cold running phase.		

ProSyn 0W-30 Racing



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> • FIAT: 9.55535-GS1 • FIAT: 9.55535-DS1 • FORD: WSS-M2C-934B • PSA: B71 2302 • PSA: B71 2312 • STJRL.03.5007 • Honda, Mitsubishi, Suzuki, Toyota 	VOLMER ProSyn 0W-30 Racing ist ein HC-Synthetiköl auf Basis sorgfältig ausgewählter hochwertiger Grundöle, speziell entwickelt für PSA EURO VI Blue HDi DW10F Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turbolader. Diese Spezifikation erfordert hohe Stabilität, um lange Ölwechsellintervalle zu gewährleisten. Es berücksichtigt auch den Einsatz von Biokraftstoffen. Gegenüber einem Referenzöl ergibt sich ein Kraftstoffverbrauchsrückgang von 4,2%.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0903121 0903123 0903124 0903126 0903127 0903128
		VOLMER ProSyn 0W-30 Racing is a HC-synthetic based on carefully selected very highquality base oils, specially developed for the PSA EURO VI Blue HDi DW10F engines with exhaust after treatment and turbocharger. This specification demands high stability to ensure long oil drain intervals. It also addresses the use of biofuels. There is a fuel economy benefit over a reference oil of 4,2%.		

ProSyn 0W-40 Racing



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • BMW Longlife-01 • Ford WSS-M2C937-A • MB 226.5 / MB 229.5 • Porsche A40 • Renault RN 0700 / RN 0710 • Volkswagen 502 00 / 505 00 	VOLMER ProSyn 0W-40 Racing ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl, auf Basis von Synthesetechnologie, für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Ottound Dieselmotoren in PKW.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0903221 0903223 0903224 0903226 0903227 0903228
		VOLMER ProSyn 0W-40 Racing is a synthetic high-performance low-friction engine oil for highest performance requirements of turbocharged and non-turbocharged petrol and diesel engines in passenger cars.		

Super Extra 20W-50



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP (RC) ILSAC GF-6B	Honda, where required Ford, where required	BAYRO BXL OW-16 SP ist ein HC-synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle modernster HC-Synthesetechnologie und ein abgestimmtes innovatives Additivsystem übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. BAYRO BXL OW-16 SP is a HC synthetic highperformance engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars. Base oils of state-of-the-art HC synthesis technology and a coordinated innovative additive system clearly exceed today's practical requirements. Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication safety in the cold running phase.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr.	0900521 0900523 0900524

Super TSN 20W-50



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP (RC) ILSAC GF-6B	Honda, where required Ford, where required	BAYRO BXL OW-16 SP ist ein HC-synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle modernster HC-Synthesetechnologie und ein abgestimmtes innovatives Additivsystem übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. BAYRO BXL OW-16 SP is a HC synthetic highperformance engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars. Base oils of state-of-the-art HC synthesis technology and a coordinated innovative additive system clearly exceed today's practical requirements. Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication safety in the cold running phase.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr.	0900621 0900623 0900624

SemiSyn 10W-40



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB 229.1 • PSA B71 2296 • Renault RN070 • VW 505 00 	VOLMER SemiSyn 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei dem höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. VOLMER SemiSyn 10W-40 is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil of viscosity grade SAE 10W-40. The ageing process of this engine oil is well managed over the permissible maximum oil change intervals. Antioxidants and cleaning additives prevent deposits, keep pistons and valves clean and prevent the formation of cold sludge.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0900721 0900723 0900724 0900726 0900727 0900728

SemiSyn 10W-40 Super



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB 229.3 • Volkswagen 502 00 / 505 00 	VOLMER SemiSyn 10W-40 Super wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator-Versionen. VOLMER SemiSyn 10W-40 Super is recommended for use in all passenger car engines (petrol or diesel) including models with diesel turbochargers and catalytic converters.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0900821 0900823 0900824 0900826 0900827 0900828

SemiSyn 10W-30



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> · MB 229.1 · Volkswagen 505 00 · Toyota · yeah 	<p>VOLMER SemiSyn 10W-30 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-30 und wird für PKW Ottound</p> <p>VOLMER SemiSyn 10W-30 is a high-performance low-friction engine oil of viscosity grade SAE 10W-30 recommended for petrol and diesel engines in passenger cars, including turbo and catalytic converter versions.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0900921</p> <p>0900923</p> <p>0900924</p> <p>0900926</p> <p>0900927</p> <p>0900928</p>

SemiSyn 10W-60



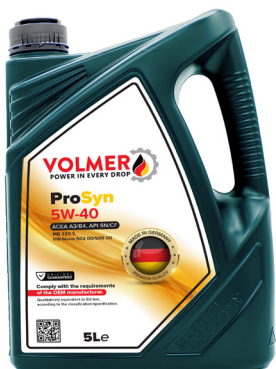
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> · Volkswagen 501 01/505 00 	<p>VOLMER SemiSyn 10W-60 ist ein HC-synthetisches Hochleistung Leichtlaufmotorenöl dessen Basisölzusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölzusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Oilaufzeit erhalten bleibt.</p> <p>VOLMER SemiSyn 10W-60 is a HC-synthetic high-performance, low viscosity engine oil of viscosity class SAE 10W-60. Its base oil composition combines the advantages of base oils of modern refinery technology with those of synthetic components. Base oil composition and shear-stable VI improvers en</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0901021</p> <p>0901023</p> <p>0901024</p> <p>0901026</p> <p>0901027</p> <p>0901028</p>

SemiSyn 5W-30



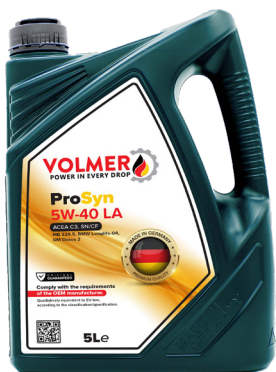
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SP	<ul style="list-style-type: none"> · MB 229.1, · Volkswagen 501 01/505 00 	<p>HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 5W-30, dessen Basisölzusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Herstellervorschriften beachten! Dieses Öl gehört nach Gebrauch in eine Altoliumnahmestelle! Unsachgemäße Beseitigung von Altöl gefährdet die Umwelt! Jede Beimischung von Fremdstoffen wie Lösemitteln, Benzin, Brems- und Kühlfüssigkeiten ist verboten. Kanister aufrecht transportieren und lagern! Enthält Calciumalkylsulfonat, langkettiges. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.</p> <p>HC-synthetic high-performance low-friction engine oil of viscosity class SAE 5W-30, whose base oil composition combines the advantages of base oils of modern refining technologies with synthetic components. Observe manufacturer's instructions! This oil belongs in a waste oil collection point after use! Improper disposal of used oil endangers the environment! Any admixture of foreign substances such as solvents, brake fluid and coolant is prohibited. Transport and store canisters upright! Contains calcium alkaryl sulfonate, long chain. May cause allergic reactions.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0901121</p> <p>0901123</p> <p>0901124</p> <p>0901126</p> <p>0901127</p> <p>0901128</p>

ProSyn 5W-40



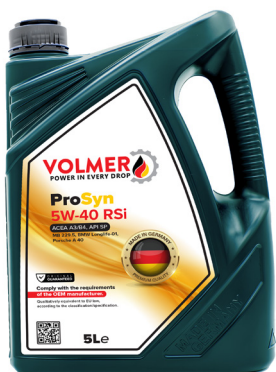
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SP	<ul style="list-style-type: none"> · BMW Longlife-01 · MB-229.5 · Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 · Porsche A40 · Renault RN 0700, RN 0710 · VW 502 00, VW 505 00 · Chrysler MS-10725, MS -10850, · Fiat 9.55535-H2, 9.55535-Z2, · GM-LL-A-025 · GWM, · HAVAL, · Opel GM-LL-B-025, · Peugeot · Citroen (PSA) B71 2294 	<p>VOLMER ProSyn 5W-40 ist ein leistungsstarkes, niedrigviskoses Motorenöl für alle PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Grundöle modernster Synthesetechnologie und HC-Komponenten sowie ein Hochleistungsadditiv garantieren den besten Schutz und maximale Motorsauberkeit.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-40 is a high-performance low viscosity engine oil for all petrol and diesel engines in passenger cars. Base oils of the latest synthesis technology and HC components and a coordinated high-performance additive ensure the best wear protection and maximum engine cleanliness.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0901221</p> <p>0901223</p> <p>0901224</p> <p>0901226</p> <p>0901227</p> <p>0901228</p>

ProSyn 5W-40 LA



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB release 229.51 • VW 502 00/505 00/505 01 • GM dexos 2™ • BMW Longlife-04 • MB 226.5 • Renault RN 0700/0710 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C917-A • Porsche A40 	<p>VOLMER ProSyn 5W-40 LA ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Es wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF) entwickelt und ist auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT) voll verträglich und hält die Funktionsfähigkeit aufrecht.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-40 LA is a HC-synthetic high-performance low-friction oil for petrol and diesel engines in passenger cars. It has been specially developed for diesel engines with particle filters (DPFs) and is also fully compatible with catalytic converters (CATs) of petrol engines. It prolongs the service life of the exhaust gas aftertreatment systems and enhances its performance.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0901321 0901323 0901324 0901326 0901327 0901328

ProSyn 5W-40 RSi



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SP	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Freigabe 229.3 • BMW Longlife – 01 • VW 502 00 / 505 00 • Renault RN 0700/ RN 0710 • PSA B71 2296 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • Fiat 9.55535-M2 	<p>VOLMER ProSyn 5W-40 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE Klasse 5W-40. HC-synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-40 is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil of SAE grade 5W-40. Synthetic components combined with carefully selected innovative additives guarantee that the product meets the requirements of modern practical applications.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0901421 0901423 0901424 0901426 0901427 0901428

ProSyn 5W-50



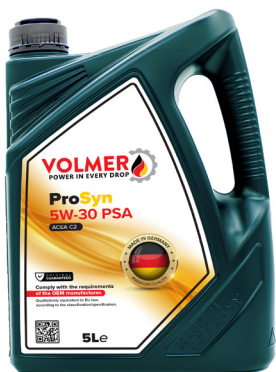
Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • BMW Longlife-01 • MB 229.3 • Porsche A40 • Volkswagen 502 00 / 505 00 • Renault RN 0710 / 0700 • Opel GM-LL-B-025 • PSA B71 2296 	<p>VOLMER ProSyn 5W-50 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-50.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-50 is an HC-synthetic highperformance low-friction engine oil of SAE grade 5W-50.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr.	0901521 0901523 0901524

ProSyn 5W-30 Special R



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C4	<ul style="list-style-type: none"> • Renault RN 0720 • MB 226.51 	<p>VOLMER ProSyn 5W-30 Special R ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low-SAP).</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-30 Special R is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0901621 0901623 0901624 0901626 0901627 0901628

ProSyn 5W-30 PSA



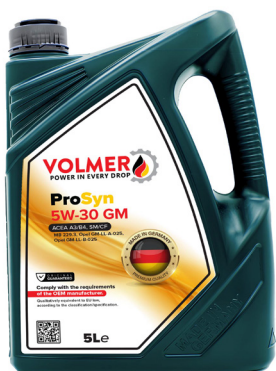
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> · PSA B71 2290 · FIAT 9.55535-S1 · Honda, Mitsubishi, · Subaru, Toyota, wo gefordert 	<p>VOLMER ProSyn 5W-30 PSA ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-30 PSA can be used under all operating conditions and contributes to environmental protection through reduced pollutant emissions.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0901721</p> <p>0901723</p> <p>0901724</p> <p>0901726</p> <p>0901727</p> <p>0901728</p>

ProSyn 5W-30 C2



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> · PSA B71 2290 · FIAT 9.55535-S1 · Honda where required · Mitsubishi where required · Subaru where required · Toyota where required 	<p>VOLMER ProSyn 5W-30 C2 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-30 C2 is an HC-synthetic highperformance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0901821</p> <p>0901823</p> <p>0901824</p>

ProSyn 5W-30 GM



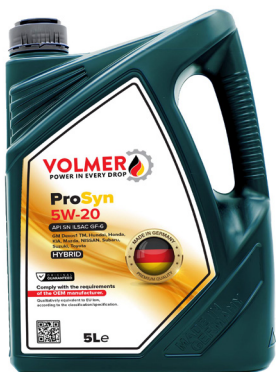
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C2/C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> · Volkswagen 504 00 / 507 00 · MB 229.51 · BMW Longlife-04 · PSA B71 2290 · Porsche C30 · Fiat 9.55535-S1 · Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota (where required) 	<p>VOLMER ProSyn 5W-30 GM ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundidee neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfat-Asche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierleistung in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-30 GM is a HC-synthetic low viscosity fuel economy engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars, with low sulphur, ash and phosphorus content (low SAP). Base oils of the latest HC-synthesis technology and a completely new highperformance additive with lowered sulphate ash guarantee best wear protection and the highest engine cleanliness. Excellent cold start behaviour ensures optimum lubrication reliability in the cold running phase. Extreme loads and high temperatures are safely mastered.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0901921</p> <p>0901923</p> <p>0901924</p> <p>0901926</p> <p>0901927</p> <p>0901928</p>

ProSyn 5W-30 F+



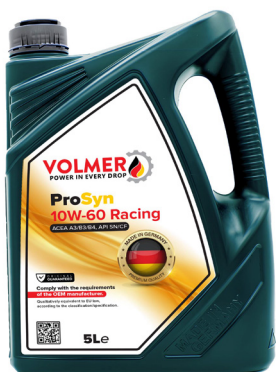
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A5/B5 API SN/CF ILSAC GF-5	<ul style="list-style-type: none"> · Ford WSS-M2C913-A · Ford WSS-M2C913-B · Ford WSS-M2C913C · Ford WSS-M2C913D · Renault RN 0700 	<p>VOLMER ProSyn 5W-30 F+ ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl neuester Technologie für moderne Ford Otto- und Dieselmotoren. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierleistung in der Kaltlaufphase. Die spezielle Additivierung macht es kompatibel zu E85 und gewährt einen besseren Schutz der Emissionskontrollsysteme. Dichtungs- und Riemenmaterialien werden geschont. Garantiert höchste Motorsauberkeit und besten Verschleißschutz. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-30 F+ is a high-performance, low-friction engine oil of the latest technology for modern Ford gasoline and diesel engines. Excellent cold-start performance ensures optimal lubrication during the cold-start phase. The special additives make it compatible with E85 and provide better protection for emission control systems. Seals and belts are protected. It guarantees maximum engine cleanliness and the best wear protection. The exceptional product stability allows for extended oil change intervals.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0902021</p> <p>0902023</p> <p>0902024</p> <p>0902026</p> <p>0902027</p> <p>0902028</p>

ProSyn 5W-20



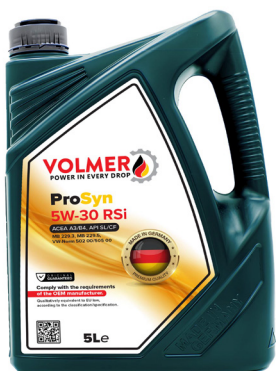
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP ILSAC GF-6A	<ul style="list-style-type: none"> Chrysler MS-6395 GM dexos™ Gen 3 Ford WSS-M2C930-A Ford WSS-M2C945-A/B1 Ford WSS-M2C960-A Daihatsu where required Hyundai where required Honda where required KIA where required Isuzu where required Lexus where required Mazda where required Nissan where required Subaru where required Suzuki where required Toyota where required 	<p>VOLMER ProSyn 5W-20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Ottomotoren in PKW.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-20 is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0902121</p> <p>0902123</p> <p>0902124</p> <p>0902126</p> <p>0902127</p> <p>0902128</p>

ProSyn 10W-60 Racing



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> Ferrari 	<p>VOLMER ProSyn 10W-60 Racing ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW. Hervorragende Fließeigenschaften garantieren ein sehr gutes Kaltstart-Verhalten. Die außergewöhnliche Hochtemperaturstabilität gewährleistet einen höchstbelastbaren Schmierfilm auch unter extremsten Bedingungen.</p> <p>VOLMER ProSyn 10W-60 Racing is a fully synthetic high-performance, low-friction engine oil for the highest performance demands of turbocharged and naturally aspirated gasoline and diesel engines in passenger cars. Excellent flow properties guarantee very good cold-start performance. Its exceptional high-temperature stability ensures a highly resilient lubricating film even under the most extreme conditions.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0902221</p> <p>0902223</p> <p>0902224</p>

ProSyn 5W-30 RSi



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> BMW Long Life -01 MB 229.3 / 226.5 Opel GM-LL-B-025 VW standard 502 00 / 505 00 RENAULT 0700 	<p>VOLMER ProSyn 5W-30 RSi ein vollsynthetisches Schmierstoff auf Basis sorgfältig ausgewählter hochwertiger Grund öle, der auch unter härtesten Betriebsbedingungen hervorragenden Verschleiß- und Schlammschutz bietet. Durch seine verbesserten Reibungseigenschaften wird ein reduzierter Kraftstoffverbrauch erreicht.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-30 RSi is a full synthetic lubricant based on carefully selected very high quality base oils, providing outstanding wear and sludge protection, even under the most severe driving conditions. Due to its enhanced frictional properties, improved fuel economy is obtained.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0902321</p> <p>0902323</p> <p>0902324</p> <p>0902326</p> <p>0902327</p> <p>0902328</p>

ProSyn 5W-30 LA



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C2/C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> MB 229.51 MB 229.52 BMW Longlife-04 Chrysler MS-11106 Fiat 9.55535-S3 Ford WSS-M2C 917-A GM dexos 2™ Renault RN 0700 / 0710 VW 502 00 / 505 00 / 505 01 	<p>VOLMER ProSyn 5W-30 LA ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low-SAP).</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-30 LA is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0902421</p> <p>0902423</p> <p>0902424</p> <p>0902426</p> <p>0902427</p> <p>0902428</p>

Super Combi 5W-30



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C2/C3, API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • VW 504 00 / 507 00, MB 229.51, • BMW Longlife-04, PSA B71 2290, • Porsche C30, Fiat 9.55535-S1, • Honda, Mitsubishi, Subaru, • Toyota wo gefordert 	<p>VOLMER Super Combi 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Es ist für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Abgasnachbehandlung. Es ist auch geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).</p> <p>VOLMER Super Combi 5W-30 is a high-performance, low-friction, HC-synthetic engine oil for gasoline and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash, and phosphorus content (low SAPS). It is suitable for modern passenger car engines of the latest technology, especially those with exhaust aftertreatment systems. It is also suitable for use in gas-powered passenger cars (CNG/LPG).</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0902521</p> <p>0902523</p> <p>0902524</p>

ProSyn 5W-30 DX1



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP ILSAC GF-6A	<ul style="list-style-type: none"> • GM dexos1™ Gen 3 • GM 6094M • Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 929-A • Ford WSS-M2C 946-A/-B1 • Ford WSS-M2C 961-A • daihatsu • Honda • Kia • Isuzu • Lexus • Mazda • Nissan • Subaru • Suzuki, Toyota 	<p>VOLMER ProSyn 5W-30 DX1 ist ein Ultra High Performance Motorenöl. Es wurde entwickelt, um die globale Motorspezifikation für Benzinmotoren von GM dexos1™ Gen 2 zu übertreffen.</p> <p>VOLMER ProSyn 5W-30 DX1 is an ultra-high performance engine oil designed to exceed the petrol engine specifications of GM Dexos1™ Gen2.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0902621</p> <p>0902623</p> <p>0902624</p> <p>0902626</p> <p>0902627</p> <p>0902628</p>

ProSyn Longlife III 5W-30



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C3	<ul style="list-style-type: none"> • Porsche C30 • Volkswagen 504 00 / 507 00 • MB 229.51 • BMW Longlife-04 	<p>VOLMER Longlife III 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).</p> <p>VOLMER Longlife III 5W-30 is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0902721</p> <p>0902723</p> <p>0902724</p> <p>0902726</p> <p>0902727</p> <p>0902728</p>

ProSyn 0W-16



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP (RC) ILSAC GF-6B	<ul style="list-style-type: none"> • Honda, where required • Ford, where required 	<p>VOLMER ProSyn 0W-16 ist ein HC-synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW. Grundidee modernster HC-Synthesetechnologie und ein abgestimmtes innovatives Additivsystem übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase.</p> <p>VOLMER ProSyn 0W-16 is a HC synthetic highperformance engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars. Base oils of state-of-the-art HC synthesis technology and a coordinated innovative additive system clearly exceed today's practical requirements. Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication safety in the cold running phase.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0902821</p> <p>0902823</p> <p>0902824</p> <p>0902826</p> <p>0902827</p> <p>0902828</p>

ProSyn 0W-20 FE+



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C5, C6 API SP (RC) ILSAC GF-6	<ul style="list-style-type: none"> · BMW Longlife 17 FE+ · MB release 229.71 · GM DexosD · Opel/Vauxhall OV0401547 · Volvo VCC RBS0-2AE · MB 229.72 · Chrysler MS-12145 · Fiat 9.55535-GSX · Ford WSS-M2C947-B1 · Ford WSS-M2C962-A1 · Jaguar · Land Rove STJLR 03-5006-16 	<p>VOLMER ProSyn 0W-20 FE+ ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen, die in modernen, auf Fuel Economy ausgelegten PKW-Motoren auftreten können. Ein hohes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgt für höchste Motorensauberkeit und besten Verschleißschutz.</p> <p>VOLMER ProSyn 0W-20 FE+ is able to withstand all thermal and mechanical loads that can occur in modern car engines designed for fuel economy. A high cleaning and dirt holding capacity ensures enhanced engine cleanliness and best wear protection.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0902921</p> <p>0902923</p> <p>0902924</p>

ProSyn 0W-20



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP ILSAC GF-6A	<ul style="list-style-type: none"> · GM dexos™ Gen 3 · Ford WSS-M2C947 A/B1 · Ford WSS-M2C962A · Chrysler MS-6395 · Daihatsu where required · Hyundai where required · Honda where required · KIA where required · Isuzu where required · Lexus where required · Mazda where required · Nissan where required · Subaru where required · Suzuki where required · Toyota where required 	<p>VOLMER ProSyn 0W-20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Ottomund Dieselmotoren in PKW.</p> <p>VOLMER ProSyn 0W-20 is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0903021</p> <p>0903023</p> <p>0903024</p> <p>0903026</p> <p>0903027</p> <p>0903028</p>

ProSyn LL IV 0W-20



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C5	<ul style="list-style-type: none"> · Volkswagen 508 00 / 509 00 · Volkswagen TL 525 77 · Porsche C20 	<p>VOLMER ProSyn LL IV 0W-20 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für VW-Motoren.</p> <p>VOLMER ProSyn LL IV 0W-20 is a high-performance low-friction engine oil for VW engines.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0903321</p> <p>0903323</p> <p>0903324</p> <p>0903326</p> <p>0903327</p> <p>0903328</p>

ProSyn 0W-8



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
JASO GLV-1	<p>Geeignet für bestimmte Benzinmotoren von (hybridbetriebenen) PKW</p> <p>suitable for certain petrol engines of (hybrid powered) passenger cars</p>	<p>Ein kraftstoffsparendes Motorenöl, entwickelt nach modernster Technologie auf Basis speziell ausgewählter synthetischer Grundöle und einer ausgewogenen Auswahl an modernen Additiven, um folgende Eigenschaften zu erreichen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geringerer Kraftstoffverbrauch - Hoher und stabiler Viskositätsindex - Gute Scherstabilität - Sehr schneller Kaltstart, auch bei sehr niedrigen Temperaturen - Sicherer Schmierfilm bei sehr hohen Temperaturen - Sehr gutes Reinigungs- und Dispersionsvermögen - Hervorragender Verschleiß-, Korrosions- und Schaumbildungsschutz <p>A fuel economy motor oil, developed according to the most recent technology, based on specially selected synthetic base oils and a well balanced choice of advanced additives to obtain the following properties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a lower fuel consumption - a high and stable viscosity index - a good resistance against shearing - a very fast cold start, even at very low temperatures - a safe lubrication film at very high temperatures - a very good detergency and dispersion power - a very strong protection against wear, corrosion and foaming. 	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0910521</p> <p>0910523</p> <p>0910524</p> <p>0910526</p> <p>0910527</p> <p>0910528</p>



MOTORENÖLE FÜR LKW & NUTZFAHRZEUGE

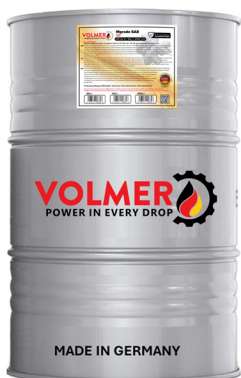
ENGINE OILS FOR TRUCKS & HD

Mgrade SAE 20W-20



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E2 API SJ/CF-4	<ul style="list-style-type: none"> · MB 227.0 · MAN M270 · Allison C-4 · Caterpillar TO-2 · MIL-L-2104E · MIL-L-46152E · MTU oil type 1 	<p>VOLMER Mgrade SAE 20W-20 is suitable for use in diesel and petrol engines with and without turbocharging, such as:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Commercial vehicle diesel engines · stationary diesel engines · Construction machinery and agricultural aggregates <p>It is also used in hydraulic systems, hydraulic clutches, transmissions, torque converters and retarders if the manufacturer specifies a suitable engine oil.</p> <p>VOLMER Mgrade SAE 20W-20 eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Turbolader, wie z. B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Nutzfahrzeug-Dieselmotoren · stationäre Dieselmotoren · Baumaschinen und Landmaschinen <p>Es wird auch in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern verwendet, sofern der Hersteller ein geeignetes Motorenöl vorschreibt.</p>	<p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0903426</p> <p>0903427</p> <p>0903428</p>

Mgrade SAE 30



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E2 API SJ/CF-4	<ul style="list-style-type: none"> · MB 227.0 · MAN M270 · Allison C-4 · Caterpillar TO-2 · MIL-L-2104E · MIL-L-46152E · MTU oil type 1 	<p>VOLMER Mgrade SAE 30 ist ein Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.</p> <p>VOLMER Mgrade SAE 30 with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection</p>	<p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0903526</p> <p>0903527</p> <p>0903528</p>

Mgrade SAE 40



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E2 API SJ/CF-4	<ul style="list-style-type: none"> · MB 227.0 · MAN M270 · Allison C-4 · Caterpillar TO-2 · MIL-L-2104E · MIL-L-46152E · MTU oil type 1 	<p>VOLMER Mgrade SAE 40 ist ein Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.</p> <p>VOLMER Mgrade SAE 40 with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.</p>	20 Ltr.	0903626
			60 Ltr.	0903627
			208 Ltr.	0903628

Mgrade SAE 50



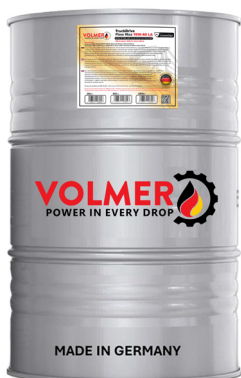
Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E2 API SJ/CF-4	<ul style="list-style-type: none"> · MB 0 · MAN M270 · Allison C-4 · Caterpillar TO-2 · MIL-L-2104E · MIL-L-46152E · MTU oil type 1 	<p>VOLMER Mgrade SAE 50 ist ein Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.</p> <p>VOLMER Mgrade SAE 50 with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.</p>	1 Ltr.	0
			4 Ltr.	0
			5 Ltr.	0
			20 Ltr.	0
			60 Ltr.	0
208 Ltr.	0			

TruckDrive Classic 15W-40



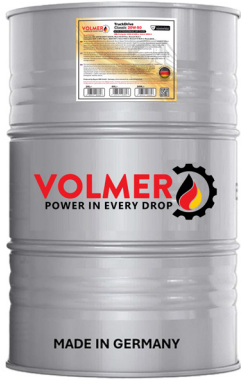
Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E7, A3/B4 API CI-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> · MB release 228.3 · Volvo VDS-3 · Renault VI RLD-2 · Mack EO-N · MB 229.1 · Cummins CES 20076/20077 / 20078 · MAN M3275 · Mack EO-M Plus · Renault Truck RLD/RLD-2 · Caterpillar ECF-1a/ECF-2 · MTU Type 2 · JASO DH-1 	<p>VOLMER TruckDrive Classic 15W-40 Motorenöl für Dieselmotoren, formuliert mit Lösungsmittelraffinierten Grundölen und einer ausgewogenen Auswahl an Additiven. Dieses Motoröl verfügt über folgende Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eine sehr starke Reinigungskraft verhindert Ablagerungen im Motor. - ein sehr gutes Dispergiervermögen verhindert Ablagerungen und Schlammabildung. - eine hohe Wirksamkeit gegen Korrosion und Schaumbildung. - einen hohen und stabilen Viskositätsindex. - eine starke verschleißmindernde Wirkung, die zu einem deutlich reduzierten Verschleiß von Kolbenringen und Laufbuchsen führt. <p>VOLMER TruckDrive Classic 15W-40 for diesel engine oil, formulated with solvent refined base oils and a well balanced choice of additives. This engine oil has the following properties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a very powerful detergency prevents deposits in the engine. - a very strong dispersion that prevents from precipitation and sludge. - a powerful activity against corrosion and foam. - a high and stable viscosity index. - a powerful activity against wear resulting in strongly reduced wear of piston-rings and cylinder-liners. 	5 Ltr.	0903824
			20 Ltr.	0903826
			60 Ltr.	0903827
			208 Ltr.	0903828

TruckDrive Flow Max 15W-40 LA



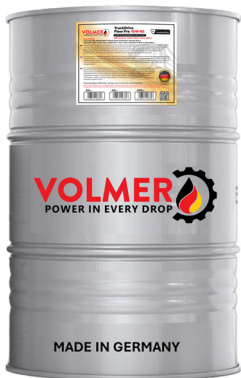
Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E6/E7/E9 API CK-4/SN Global DHD-1 JASO DH-2	<ul style="list-style-type: none"> · Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1 · Cummins CES 20081 · Deutz DQC III-10 LA · DDC 93K218 · Ford WSS-M2C171-F1 / WSS-M2C171-E · MAN 3575 / 3275 · MACK EO-O Premium Plus · MB 228.51 / 228.31 · MTU Type 2.1 · Renault VI RLD-3 · Volvo VDS-4 	<p>VOLMER TruckDrive Flow Max 15W-40 LA ist ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt.</p> <p>VOLMER TruckDrive Flow Max 15W-40 LA is an all-season high-performance engine oil for low-emission engines. Exhaust gas turbocharging and charge air cooling make substantially higher mechanical and thermal demands on engine oils.</p>	5 Ltr.	0903924
			20 Ltr.	0903926
			60 Ltr.	0903927
			208 Ltr.	0903928

TruckDrive Classic 20W-50



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E7, A3/B4 API CI-4/SL JASO DH-1	<ul style="list-style-type: none"> • MB 228.3 / 229.1 • MAN 3275-1 • Volvo VDS-2 • Cummins CES 20076/77/78 • Deutz DQC II-10 • Detroit Diesel DDC 93K215 	<p>VOLMER TruckDrive Classic 20W-50 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt.</p> <p>VOLMER TruckDrive Classic 20W-50 is a multi-grade engine oil designed for year-round use. Engines with turbocharger and charge air cooling require oils that can withstand higher thermal and mechanical loads.</p>	<p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0904024</p> <p>0904026</p> <p>0904027</p> <p>0904028</p>

TruckDrive Flow Pro 10W-40



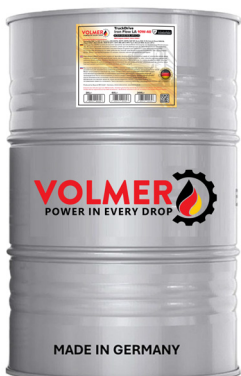
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E7, A3/B4 API CI-4 / SL	<ul style="list-style-type: none"> • MB release 228.3 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • Renault VI RLD-2 • Global DHD-1 • MTU Type 2 • Cummins CES 20077 / 20078 • DEUTZ DQC III-05 • Renault Truck RLD/RLD-2 • Mack EO-M Plus • Caterpillar ECF-1a, ECF-2 • DAF • JASO DH-1 • Voith A • Allison C4 • MAN 3275-1 	<p>VOLMER TruckDrive Flow Pro 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl. Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors.</p> <p>VOLMER TruckDrive Flow Pro 10W-40 is a semi-synthetic high-performance universal low-friction engine oil. Semi-synthetic base oils and modern additives geared to the high requirements of practical application extend the engine's service life.</p>	<p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0904124</p> <p>0904126</p> <p>0904127</p> <p>0904128</p>

TruckDrive Iron Flow 10W-40



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E7/E5/E3/ B4/A3 API CI-4 / SL	<ul style="list-style-type: none"> • Cummins CES 20076/ 20077/20078 • Mack EO-M Plus • Renault RLD-2 / VI RLD-2 • Caterpillar ECF-1 • MTU Typ 2 • JASO DH-1 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N 	<p>VOLMER TruckDrive Iron Flow 10W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Überweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert.</p> <p>VOLMER TruckDrive Iron Flow 10W-40 is an all-season, multi-grade engine oil. Exhaust gas turbocharging and charge air cooling place significantly higher mechanical and thermal demands on engine oils. These more stringent operating conditions are reliably managed, even with extended oil dwell times. Reliable cold starts at low ambient temperatures and full lubrication at high operating temperatures are ensured.</p>	<p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0904224</p> <p>0904226</p> <p>0904227</p> <p>0904228</p>

TruckDrive Iron Flow LA 10W-40



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E6/E7/E9 API CK-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB approval 228.51 • Volvo VDS-4.5 • Mack EOS 4.5 • Renault VI RLD-3 • CAT ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF HP-2 • DDC93K222 • Deutz DQC IV-18LA • JASO DH-2 • MAN M3271-1, M3477 • MTU Type 3.1 • Renault Truck RXD/RGD • Scania LA • Volvo CNG 	<p>VOLMER TruckDrive Iron Flow LA 10W-40 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit stark reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAP).</p> <p>VOLMER TruckDrive Iron Flow LA 10W-40 is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for commercial vehicles with strongly reduced sulphate ash, phosphorous and sulphur contents (low-SAP oil).</p>	<p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0904324</p> <p>0904326</p> <p>0904327</p> <p>0904328</p>

TruckDrive Ultra Flow LA 5W-30



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E6/E7/E9 API CK-4/SN JASO DH-2	<ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF Extended Drain • DDC 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EOS 4.5 • MAN M 3677 / 3477 / 3277 / 3271-1 • iveco • MB 228.51 / 228.31 / 226.9 • MTU Type 3.1 • Renault VI RLD-3/RXD/RGD • Scania LDF-4 • Voith Retarder Class B • Volvo VDS-4.5 	<p>VOLMER TruckDrive Ultra Flow LA 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAP).</p> <p>VOLMER TruckDrive Ultra Flow LA 5W-30 is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for commercial vehicles with reduced sulphate ash, phosphorous and sulphur contents (low-SAP oil).</p>	<p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0904424</p> <p>0904426</p> <p>0904427</p> <p>0904428</p>

2T



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API TC (TSC-3) ISO-L-EGD JASO FB		<p>VOLMER 2T ist ein Zweitaktmotorenöl auf Mineralölbasis mit gutem Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. Ein stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen und bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung. Besonderheiten: Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung und umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung.</p> <p>VOLMER 2T on mineral oil basis with good protection against rust, corrosion and wear. A stable lubrication film prevents piston seizure and scoring as well as deposits and spark arching. Special features: For use in systems with mixed or separate lubrication and environmentally friendly thanks to low smoke emission.</p>	1 Ltr.	0904521

2T Special



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API TC ISO-L-EGD JASO FC		<p>VOLMER 2T Special ist ein teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl mit folgenden Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl • Guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. • Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen. • Bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung. • Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. • Umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung. <p>VOLMER 2T Special is a semi-synthetic two-stroke engine oil with the following properties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semi-synthetic two-stroke engine oil • Good protection against rust, corrosion, and wear. • Stable lubricating film prevents piston seizure and galling. • Provides protection against deposits and spark plug fouling. • Suitable for use in systems with separate and premix lubrication. • Environmentally friendly due to low smoke emissions. 	1 Ltr.	0904521

2T Synthetic



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API TC SO-L-EGD ASO FD	<ul style="list-style-type: none"> • Husqvarna • iaggio hexagon • Otax • you 	<p>VOLMER 2T Synthetic ist ein HCsynthetisches Zweitaktmotorenöl und bietet sehr guten Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. Es verfügt über extreme Hochtemperaturstabilität. Ein stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und fressen sowie die Bildung von Ringstecken. Es verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Kerzenbrückenbildung. Besonderheiten: Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Umweltfreundlich durch geringste Rauchentwicklung.</p> <p>VOLMER 2T Synthetic provides very good protection against rust, corrosion and wear. It is extremely stable at high temperatures. A stable lubrication film prevents piston seizure and scoring and piston ring clogging. It burns without residue and provides protection against spark arching. Special features: For use in systems with mixed or separate lubrication. Environmentally friendly thanks to minimal smoke emission.</p>	1 Ltr.	0904721

2T Racing



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API TC (TSC-3) ISO-L-EGD (low smoke) JASO FC/FD TISI		VOLMER 2T Racing ist ein vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsantriebe. Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt ALPINE Syngear FE 75W-80 folgende Vorteile: hervorragende Kälteeigenschaften, ausgezeichnete thermische Stabilität, sehr hohe Scherstabilität, Vermeidung von Kaltkratzern und wirkungsvolle Geräuschdämpfung, exzellenter Korrosionsschutz, Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und Verlängerung der Ölwechselintervalle. VOLMER 2T Racing is a synthetic low-friction gear oil for manual transmissions and heavy-duty axle drives. Compared to conventional gear oils, Alpine Syngear features the following advantages: outstanding cold properties, excellent thermal stability, very high shear stability, prevention of cold scratching and efficient noise reduction, excellent corrosion protection, reduction of fuel consumption and extension oil change intervals.	1 Ltr.	0904821

4T 5W-50 Racing



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SN JASO MA/MA2		VOLMER 4T 5W-50 Racing bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/ Dispergierverhalten. VOLMER 4T 5W-50 Racing provides extraordinary protection against wear and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.	1 Ltr.	0904921

4T 10W-40



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SN JASO MA2	<ul style="list-style-type: none"> • Aprilia • bmw • Ducati • Honda • Kawasaki • Moto Guzzi • Suzuki • triumph • Yamaha 	VOLMER 4-T 10W-40 bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/ Dispergierverhalten. VOLMER 4-T 10W-40 provides extraordinary wear protection and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.	1 Ltr.	0905021

4T 20W-50



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SN JASO MA/MA2		VOLMER 4-T 20W-50 bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/ Dispergierverhalten. VOLMER 4-T 20W-50 provides extraordinary protection against wear and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.	1 Ltr.	0905121

Hytrans Fluid



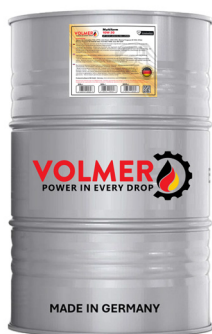
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API GL4 SAE 80W ALLISON C4 Caterpillar TO2	<ul style="list-style-type: none"> · HLP ISO-VG 68 · JOHN DEERE J20C/D, · J14A, NEW HOLLAND/ · FORD FNHA-2-C-201.00 · (M2C134-D), M2C41-B, · M2C48-B, M2C53-A, · M2C134-A, M2C134-B, · M2C134-C, M2C86-B, · MASSEY FERGUSON · M1135, M1141, M1143, M1145, · CASE INTERNATIONAL · MS-1209-HytranUltra, · MS1207-HytranPlus, · J1C- 145/MS-1210, · MS-185/MS-1204, MS-1205, · MS-1206,B-6, Kubota 	<p>VOLMER Hytrans Fluid gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Temperaturen und hohe Schmersicherheit in der Kraftübertragung bei extremer Beanspruchung. Das Reibwertverhalten wurde auf die speziellen Anforderungen der im Ölbad laufenden „nassen Bremsen“ eingestellt. Spezielle Additive verhindern wirksam die Geräuschentwicklung (Bremsrattern).</p> <p>VOLMER Hytrans Fluid ensures the immediate response of hydraulic systems at low temperatures and high lubrication reliability in power transmission under extreme stress. The coefficient of friction has been specifically tailored to the requirements of "wet brakes" running in an oil bath. Special additives effectively prevent noise (brake chatter).</p>	1 Ltr.	0905221



TRAKTORENÖLE

TRACTOR OILS

Multifarm 10W-30



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API CG-4/SF API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> · Allison C4 · Caterpillar TO2 	<p>VOLMER Multifarm 10W-30 ist ein Super-Universal-Tractor-Oil (STOU). Hochwertige Basisöle und eine auf die Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors.</p> <p>VOLMER Multifarm 10W-30 is a super-universal tractor oil (STOU). High-quality base oils and modern additives geared to the requirements of practical application extend the engine's service life.</p>	20 Ltr.	0905326
	<p>UTTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> · John Deere J20C/J27A · Massey Ferguson M 1135 <p>STOU:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Massey Ferguson M 1139/M 1144 · Ford M2C 159B · Case MS 1206 		60 Ltr.	0905327
			208 Ltr.	0905328

Multifarm 10W-40



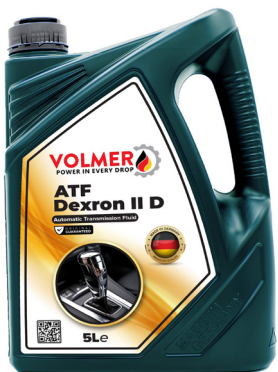
Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API CG-4 API GL-4 ACEA E3 (level) HVLP-D according to DIN 51 524 Part 3 (for 10W40)	<ul style="list-style-type: none"> · Case M5/ 1118 / 1207/ 1209 / MAT3525 / CS / CVX · Claas Renault Agriculture · Valmet (incl. stepless) · New Holland NH 410B / 420A / 526C · Ford M2C159B/M2C86B/C, M2C134D · Allison C-4 · Fendt Vario · John Deere JDM / J20C / J27 · Massey Ferguson M1135 to 1145 · Landini / Lindner / McCormick · ZF TE-ML-06B (inc.06R),-06C,-07B · Steyr Series 900 / 9000 / CVT · Harvester B6 	<p>VOLMER Multifarm 10W-40 ist ein Super-Universal-Tractor-Oil (STOU). Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors.</p> <p>VOLMER Multifarm 10W-40 is a super-universal tractor oil (STOU). Semi-synthetic base oils and modern additives geared to the requirements of practical application extend the engine's service life.</p>	20 Ltr.	0905426
			60 Ltr.	0905427
			208 Ltr.	0905428



GETRIEBEÖLE

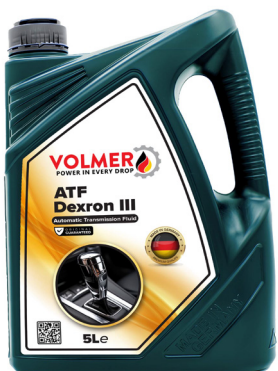
GEAR OILS

ATF DEXRON II D



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
	<ul style="list-style-type: none"> General Motors Dexron II D MB 236.1 MAN 339 Typ Z-1/V-1 Allison C-4 CAT TO-2 Renk Doromat Voith Liste 55.6335.32 ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C 	<p>VOLMER ATF DEXRON II D bietet einen hohen Viskositätsindex für optimales Lastragevermögen und Verschleißminderung. Besonderheiten: niedriger Pourpoint, schaumverhindernd, hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, gute Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p>VOLMER ATF DEXRON II D for optimal load capacity and wear reduction. Special features: low pour point, defoaming, high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, very good viscosity-temperature behaviour, good oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0905521</p> <p>0905523</p> <p>0905524</p> <p>0905526</p> <p>0905527</p> <p>0905528</p>

ATF DEXRON III



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DEXRON III	<ul style="list-style-type: none"> General Motors Dexron III-H MB 236.1/236.5/236.6/236.7 MAN 339 Typ Z1/V1 Ford Mercon Allison C-4 CAT TO-2 Voith H55.6335.3x(G607) Volvo 97341 ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C 	<p>VOLMER ATF DEXRON III bietet einen hohen Viskositätsindex für optimales Lastragevermögen und Verschleißminderung. Besonderheiten: niedriger Pourpoint, schaumverhindernd, hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, gute Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p>VOLMER ATF DEXRON III for optimal load capacity and wear reduction. Special features: low pour point, defoaming, high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, very good viscosity-temperature behaviour, good oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0905521</p> <p>0905623</p> <p>0905624</p> <p>0905626</p> <p>0905627</p> <p>0905628</p>

ATF MB 15



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
MB 15	<ul style="list-style-type: none"> · MB 236.15 · Speziell für die neusten MB 7-Gang · Automatikgetriebe (NAG2FE+) ab 21.06.2010, kann nicht für die älteren MB-Automatikgetrieben eingesetzt werden 	<p>Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis bei hohem Lasttragevermögen, extrem guter Verschleißminderung und überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskosität-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p>Reduced viscosity for maximum fuel savings with high load-carrying capacity, extremely good wear reduction, and superior friction coefficient stability. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth shifting even at low temperatures, excellent viscosity-temperature behavior, excellent oxidation stability, and neutral to conventional sealing materials.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0906121</p> <p>0906123</p> <p>0906124</p>

ATF MB 17



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
MB 17	<ul style="list-style-type: none"> · MB 236.17 	<p>VOLMER ATF MB 17 bietet eine abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis bei hohem Lasttragevermögen, extrem guter Verschleißminderung und überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskosität-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p>VOLMER ATF MB 17 for maximal fuel saving at high load capacity, extremely good wear reduction and unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0906221</p> <p>0906223</p> <p>0906224</p>

ATF 6HP



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
6 HP	<ul style="list-style-type: none"> · BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516) · Bentley Oil PY112995PA · FORD MERCON SP/LV · Hyundai SP-IV · Jaguar Fluid 8432 · Land Rover TYK 500050 · Maserati Oil 231603 · Nissan Matic S · Toyota Type WS · VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6 · ZF Lifeguardfluid 6 (S671 090 255) 	<p>VOLMER ATF 6HP bietet höchste Qualitätseigenschaften, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd durch überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, geringste Verdampfungsverluste, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, exzellente Oxidations- und thermische Stabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p>VOLMER ATF 6HP, high load capacity and extremely wear reducing due to unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, minimal evaporation losses, smooth gear shifting even at low temperatures, excellent oxidation and thermal stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0906321</p> <p>0906323</p> <p>0906324</p>

ATF 8HP



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
8 HP	<ul style="list-style-type: none"> · BMW L12108 (83 22 2 152 426), · BMW 83 22 2 305 397 · BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+) · Chrysler 68157995AA · Honda Type 31 · Jaguar 02JDE 26444 · Land Rover LR 023288 / 232289 · Mopar 68157995AA · VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6, · VW / Audi G 055 162 (A2,A6), · VW / Audi G 055 540 (A2) · ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312) · ZF Lifeguardfluid 9 (AA01.500.001) 	<p>VOLMER ATF 8HP bietet höchste Qualitätseigenschaften, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd durch überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, geringste Verdampfungsverluste, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, exzellente Oxidations- und thermische Stabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p>VOLMER ATF 8HP, high load capacity and extremely wear reducing due to unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, minimal evaporation losses, smooth gear shifting even at low temperatures, excellent oxidation and thermal stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr.</p> <p>4 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0906421</p> <p>0906423</p> <p>0906424</p>

Gear Oil TDL SAE 80W-90



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API GL-5 / GL-4 MT1	<ul style="list-style-type: none"> MAN 3343 ML Scania STO 1.0, ZF TE-ML 2B/05A/07A/12E/16C/17B/19B 	<p>VOLMER Gear Oil TDL SAE 80W-90 ist ein HC-synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Es zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ausgezeichnete thermische Stabilität Hoher Viskositätsindex Sehr hohe Scherstabilität Exzellenter Korrosionsschutz Verlängerung der Ölwechselintervalle Guter Fahrkomfort Erhöhter Verschleißschutz <p>VOLMER Gear Oil TDL SAE 80W-90 is a high-performance, HC-synthetic gear oil for universal use. It is characterized by the following properties:</p> <ul style="list-style-type: none"> Excellent thermal stability High viscosity index Very high shear stability Excellent corrosion protection Extended oil change intervals Good driving comfort Increased wear protection 	<ul style="list-style-type: none"> 1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 	<ul style="list-style-type: none"> 0906921 0906924 0906926 0906927 0906928

Syngear FE 75W-80



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> BMW MTF LT-1/-2/-3/-4 FORD WSS-M2C200-C/ D2 GM 194004/19259104 (BOT 303) GM 1940182 /1940764 /1940768 MB 235.10 NISSAN MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type) PSA B 71 2330 Special Gear Oil, MTF 94 Honda MTF/MTF-II/MTF-III, Tranself NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ Volvo 97308 / 97309 VW G009 317,G052 171,G052 178, VW G052 512,G052 726,G060 726, VW G 50,G052 527 A2,G070 726 A2 	<p>VOLMER Syngear FE 75W-80 75W-80 ist ein vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsantriebe. Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt VOLMER Syngear FE 75W-80 folgende Vorteile: hervorragende Kälteeigenschaften, ausgezeichnete thermische Stabilität, sehr hohe Scherstabilität, Vermeidung von Kaltkratzern und wirkungsvolle Geräuschdämpfung, exzellenter Korrosionsschutz, Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und Verlängerung der Ölwechselintervalle.</p> <p>VOLMER Syngear FE 75W-80 75W-80 is a synthetic low-friction gear oil for manual transmissions and heavy-duty axle drives. Compared to conventional gear oils, VOLMER Syngear features the following advantages: outstanding cold properties, excellent thermal stability, very high shear stability, prevention of cold scratching and efficient noise reduction, excellent corrosion protection, reduction of fuel consumption and extension oil change intervals.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 	<ul style="list-style-type: none"> 0907021 0907024 0907026 0907027 0907028

Syngear SAE 75W-90



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API GL-4 / GL-5, MT-1 MIL-L-2105 D/E	<ul style="list-style-type: none"> BMW 83229407768 BMW OSP, BMW SAF-XO, BOT 328, 130M, 720 DAF, LKW, Iveco, Mack GO-J, MAN 342 Typ S1/S2 MB 235.8 / 235.11 Renault LKW, SCANIA STO 1.0 Volvo 97312 / 97315, VW 501 50 (VW G052 911 A1/A2) ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B/N, 16F, 17B, 19C, 21B 	<p>VOLMER Syngear SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsantriebe.</p> <p>VOLMER Syngear SAE 75W-90 is a synthetic low-friction gear oil for manual transmissions and heavy-duty axle drives.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 	<ul style="list-style-type: none"> 0907121 0907124 0907126 0907127 0907128

Gear Oil 85W-90 LS



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API GL-5 / LS MIL-L-2105 C/D ZF TE-ML 05		<p>VOLMER Gear Oil 85W-90 LS ist für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen mit Selbstsperrdifferentialen vorgeschrieben. Es enthält spezielle Zusätze zur Begrenzung des Schlupfes (Limited Slip) und verhindert Geräuschbildung bei Kurvenfahrten.</p> <p>VOLMER Gear Oil 85W-90 LS is prescribed for heavy-duty hypoid-gear drive axles with self-locking differentials. It contains special additives to limit slip and prevents noise generation during cornering.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 	<ul style="list-style-type: none"> 0907221 0907224 0907226 0907227 0907228

Gear Oil 85W-140 GL-5



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API GL-5 MIL-L-2105 C/D		VOLMER Gear Oil 85W-140 GL-5 wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination, zur Verhinderung von Zahnflankenschäden, hergestellt. Die EP Additive bilden einen tragenden Schmierfilm zwischen den Zahnflanken	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0907321 0907324 0907326 0907327 0907328
		VOLMER Gear Oil 85W-140 GL-5 is made from carefully chosen base oils and additives that prevent tooth flank damage. The EP additives contained in the gear oil form a load-bearing lubricant film between the tooth flanks when the gears intermesh.		



HYDRAULIKÖLE

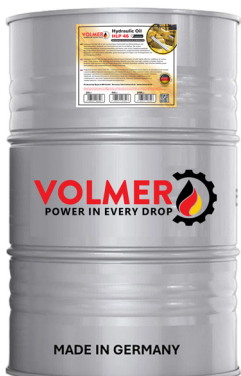
HYDRAULIC OILS

Hydraulic Oil HLP 32



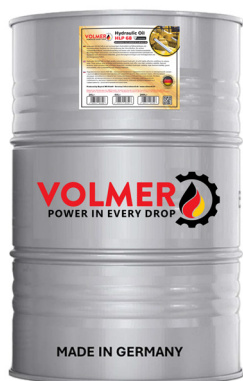
Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51524/2 HLP AFNOR NF E 48-603 HM		VOLMER Hydraulic Oil HLP 32 ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0907426 0907427 0907428
		VOLMER Hydraulic Oil HLP 32 is a high-quality mineral oil based hydraulic oil with high efficiency additives to reduce wear.		

Hydraulic Oil HLP 46



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51524/2 HLP AFNOR NF E 48-603 HM		VOLMER Hydraulic Oil HLP 46 ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes. Sie wirken verschleißmindernd, lastaufnahmefähig und bieten eine sehr hohe Oxidationsstabilität. Besonderheiten: korrosions- und schaumverhindernd, ausgezeichnete hydrolytische Stabilität, hohe thermische Stabilität, gutes Demulgiervermögen und Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0907526 0907527 0907528
		VOLMER Hydraulic Oil HLP 46 fluids are high-quality mineral oil based hydraulic oils with high-efficiency additives to reduce wear. They are wear reducing, have a high load capacity and very high oxidation stability. Special features: preventing corrosion and foaming, excellent hydrolytic stability, high thermal stability, good de-emulsifying capacity and compatibility with sealing materials.		

Hydraulic Oil HLP 68



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51524/2 HLP AFNOR NF E 48-603 HM		VOLMER Hydraulic Oil HLP 68 ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes. Sie wirken lastaufnahmefähig und bieten eine sehr hohe Oxidationsstabilität. Besonderheiten: korrosions- und Schaumverhindernd, ausgezeichnete hydrolytische Stabilität, hohe thermische Stabilität, gutes Demulgiervermögen und Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0907626 0907627 0907628
		VOLMER Hydraulic Oil HLP 68 fluids are high-quality mineral oil based hydraulic oils with high-efficiency additives to reduce wear. They are wear reducing, have a high load capacity and very high oxidation stability. Special features: preventing corrosion and foaming, excellent hydrolytic stability, high thermal stability, good de-mulging capacity and compatibility with sealing materials.		

LHM+



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
LHM+	<ul style="list-style-type: none"> PSA B71 2710 (Citroen/Peugeot) ISO 7308 	VOLMER LHM+ ist ein Spezial Hydraulikfluid Es zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus: Extrem hoher Viskositätsindex. Sehr niedriger Pourpoint Hervorragende thermische Stabilität. Sehr guter Korrosionsschutz. Dichtungsverträglich.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0907726 0907727 0907728
		VOLMER LHM+ is a special hydraulic fluid. It is characterized by the following properties: Extremely high viscosity index. Very low pour point. Excellent thermal stability. Very good corrosion protection. Compatible with seals.		

CHF



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
CHF	<ul style="list-style-type: none"> Audi P/N G002000 & G002012 Chrysler MS-1872 / MS-5531 / P/N 64883077MS-8602A1F-4 / MS10838 / P/N 05142893AA Ford MCC195-A / MCC206-A (erw.Temp.bereich) GM 9885201 / P/N 1032884 / GM 9885202 / P/N 12565896 (kaltes Klima) Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4 MB 236.3 P/N 000 989 88 03 MB 245.0 P/N 001 989 24 03 Mitsubishi PS Fluid / Diamond SP II Nissan PSF-III Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380 Suzuki P/N K0209A0080 Toyota PSF Type EHL P/N 002886-01 VW P/N G002000 & P/N G002012 Volvo P/N 1161529 	VOLMER CHF bietet einen sehr hohen Viskositätsindex und ausgezeichneten Verschleißschutz. Besonderheiten: extrem niedriger Pourpoint, keine Schaumbildung, sehr hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, hervorragendes Viskosität-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0907826 0907827 0907828
		VOLMER CHF offers a very high viscosity index and excellent wear protection. Special features: extremely low pour point, no foaming, very high thermal stability, reliable friction characteristics, outstanding viscosity-temperature behavior, excellent oxidation stability, and neutral to conventional sealing materials.		

Mehrzweckfett 2



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51 502: K2K-30		Das VOLMER Mehrzweckfett 2 ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen. Es bietet gute Haftfähigkeit, ist walk- und oxidationsstabil, verschleißmindernd, wasserbeständig und korrosionsverhindernd.	5 Ltr. 15 Ltr. 25 Ltr. 108 Ltr.	0907924 0907925 0907926 0907928
		VOLMER Multi-Purpose Grease 2 is miscible with most conventional soap-based fats. It offers good adhesion, is stable against deformation and oxidation, reduces wear, is water-resistant, and prevents corrosion.		

Mehrzweckfett EP 2



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51 502: KP2K-30		Das VOLMER Mehrzweckfett EP2 ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen. Es bietet ausgezeichnete Haftfähigkeit, ist walk- und oxidationsstabil, verschleißmindernd, wasserbeständig und korrosionsverhindernd.	5 Ltr. 15 Ltr. 25 Ltr. 180 Ltr.	0908024 0908025 0908026 0908028
		VOLMER EP2 multi-purpose grease is miscible with most conventional soap-based greases. It offers excellent adhesion, is resistant to shrinkage and oxidation, reduces wear, is water-resistant, and prevents corrosion.		

Hochtemperaturfett EP 2



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51 502: KP2P-30		Das VOLMER Hochtemperaturfett EP2 bietet ausgezeichnetes Haftvermögen auf metallischen Oberflächen, ist thermisch hochbelastbar und extrem walkstabil. Zudem ist es verschleißmindernd, sehr lastaufnahmefähig durch EP-Zusätze und wasser beständig. Es bietet sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften und ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen.	5 Ltr. 15 Ltr. 25 Ltr. 180 Ltr.	0908124 0908125 0908126 0908128
		VOLMER EP2 high-temperature grease offers excellent adhesion to metallic surfaces, is highly thermally resilient, and extremely shear-stable. It also reduces wear, has a high load-bearing capacity due to EP additives, and is water-resistant. It offers very good corrosion protection properties and is miscible with most conventional soap-based greases.		

Mehrzweckfett MoS 2



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51 502: KPF2K-30		Das VOLMER Mehrzweckfett MoS2 bietet ausgezeichnetes Haftvermögen auf metallischen Oberflächen, ist thermisch hochbelastbar und extrem walkstabil. Zudem ist es verschleißmindernd, sehr lastaufnahmefähig durch EP-Zusätze und wasserbeständig. Es bietet sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften und ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen. Besonderheiten: Notlaufeigenschaften durch Zusatz von Graphit und MoS2.	5 Ltr. 15 Ltr. 25 Ltr. 180 Ltr.	0908224 0908225 0908226 0908228
		VOLMER MoS2 multi-purpose grease offers excellent adhesion to metallic surfaces, is highly thermally resistant, and extremely shear-stable. It also reduces wear, has a high load-bearing capacity due to epoxy additives, and is water-resistant. It offers very good corrosion protection properties and is miscible with most conventional soap-based greases. Special features: Emergency running properties due to the addition of graphite and MoS2.		

Fliessfett EP 00/000



Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51 502: GP00-000 K-30		Das VOLMER Fliessfett EP 00/000 bietet ausgezeichnetes Haftvermögen auf metallischen Oberflächen, ist thermisch hochbelastbar und extrem walkstabil. Zudem ist es verschleißmindernd, sehr lastaufnahmefähig durch EP-Zusätze und wasserbeständig. Es bietet sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften und ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen.	5 Ltr. 15 Ltr. 25 Ltr. 180 Ltr.	0908324 0908325 0908326 0908328
		VOLMER EP 00/000 flowable grease offers excellent adhesion to metallic surfaces, is highly thermally resistant, and extremely shear-stable. It also reduces wear, has a high load-bearing capacity due to EP additives, and is water-resistant. It offers very good corrosion protection properties and is miscible with most conventional soap-based greases.		

Brake Fluid DOT 4



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
FMVSS 116 DOT 4 SAE J 1703 ISO 4925		VOLMER Brake Fluid DOT-4 ist eine synthetische Bremsflüssigkeit, die durch einen sehr hohen Trocken- und Nassiedepunkt die Dampfblasenbildung reduziert. Hervorragender Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion. Besonderheiten: guter Schutz vor Verschleiß und Schaumbildung und dichtungsverträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.	0,25 Ltr.	908401
			0,5 Ltr.	908411
			1 Ltr.	908421

Brake Fluid DOT 4+



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
FMVSS 116 DOT 4 SAE J1703 ISO 4925		VOLMER Brake Fluid DOT 4+ ist für den Einsatz in sehr hochbeanspruchten Bremssystemen von Fahrzeugen vorgesehen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Besonders empfehlenswert für ABS-Bremssysteme. VOLMER Brake Fluid DOT 4+ ist mit allen synthetischen B remssflüssigkeiten gleicher Qualität mischbar.	0,25 Ltr.	908501
			0,5 Ltr.	908511
			1 Ltr.	908521

Brake Fluid DOT 4 LV



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
FMVSS 116 DOT 3/ DOT 4 SAE J 1703/J 1704 ISO 4925 Class 6	<ul style="list-style-type: none"> · VW TL 766-Z, W 50114 · BMW QV 34001 · GM Europa GMW 3356 · PSA STL S71 2114 · Ford WSS-M6C65-A2 	VOLMER Brake Fluid DOT 4 LV ist eine niedrigviskose, synthetische Bremsflüssigkeit und garantiert einwandfreie Funktion der Systeme. Besonderheiten: exzellente Temperaturbelastbarkeit, optimaler Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion, hervorragende Oxidationsstabilität. Verminderte hygroskopische Eigenschaften garantieren eine hohe Sicherheitsreserve. Besonders dichtungsverträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.	0,25 Ltr.	908601
			0,5 Ltr.	908611
			1 Ltr.	908621

AdBlue®



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
DIN 70070 ISO 22241 AUS 32 (CEFC)		VOLMER AdBlue ist ein hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind. Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden.	5 Ltr.	908724
			10 Ltr.	908725
			20 Ltr.	908726
			60 Ltr.	908727
			208 Ltr.	908728



KÜHLERFROSTSCHUTZ

ANTI-FREEZE FOR RADIATORS

Coolant & Antifreeze C11



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ASTM D 3306 SAE J 1034 AS 2108-2004 AFNOR NF R15-601 BS 6580:2010		VOLMER Coolant & Antifreeze C11 ist ein wirtschaftliches Kühlerkorrosions- und Frostschutzmittelkonzentrat für wassergekühlte Fahrzeugmotoren. Es enthält kein Nitrit, Amin und Phosphat. VOLMER C11 bietet einen ganzjährigen Frost- und Korrosionsschutz für einwandfreien Betrieb. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.	1.5 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0908822 0908824 0908826 0908827 0908828
		VOLMER Coolant & Antifreeze C11 is an economical corrosion inhibitor and anti-freeze concentrate for radiators in water-cooled vehicles. It does not contain nitrites, amines or phosphates. VOLMER C11 provides frost and corrosion protection for trouble-free operation all the year round. The coolant does not have any negative effect.		

Coolant & Antifreeze C12



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
	<ul style="list-style-type: none"> • MB 325.3 • MAN 324-SNF • VW TL 774 D 	VOLMER Coolant & Antifreeze C12 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von sehr stabilen Inhibitoren auf Basis der silikatfreien Karboxylsäure-Technologie bietet VOLMER C12 einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längstmögliche Kühlmittellebensdauer. Weitere Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlfüssigkeit und verhindern Ablagerungen. VOLMER C12 bietet einen ganzjährigen, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.	1.5 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	0908922 0908924 0908926 0908927 0908928
		VOLMER Coolant & Antifreeze C12 is a radiator protection product based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines, and phosphates. Through an optimal combination of highly stable inhibitors based on silicate-free carboxylic acid technology, VOLMER C12 offers excellent corrosion and cavitation protection for maximum coolant lifespan. Additional additives prevent foaming of the coolant and inhibit deposit formation. VOLMER C12 provides year-round, maintenance-free frost and corrosion protection for the entire lifespan of the engine. The coolant has no negative impact on coolant hoses or cylinder head gaskets.		

Coolant & Antifreeze C12+



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
AS 2108-2004 ASTM D 3306, ASTM D 4985 AFNOR NF R15-601 BS 6580:2010 SAE J 1034	<ul style="list-style-type: none"> • MAN 324 SNF • MB 325.3 • VW TL 774 D, VW TL 774 F • Ford WSS-M97B44-D • GM 6277M 	<p>VOLMER Coolant & Antifreeze C12+ ist ein Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven. Für längste Lebensdauer und maximalen Schutz.</p> <p>VOLMER Coolant & Antifreeze C12+ is a premium radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol with highly effective inhibitors combining OAT and silicate technology with high-performance additives. For longest life and maximum protection.</p>	<p>1.5 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0909022</p> <p>0909024</p> <p>0909026</p> <p>0909027</p> <p>0909028</p>

Coolant & Antifreeze C13



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
API SP ILSAC GF-6A	<ul style="list-style-type: none"> • VW TL 774 J • Audi • Bentley • Lamborghini • Seat/Skoda 	<p>VOLMER Coolant & Antifreeze C13 ist ein Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven. Für längste Lebensdauer und maximalen Schutz.</p> <p>VOLMER Coolant & Antifreeze C13 is a premium radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol with highly effective inhibitors combining OAT and silicate technology with high-performance additives. For longest life and maximum protection.</p>	<p>1.5 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p> <p>20 Ltr.</p> <p>60 Ltr.</p> <p>208 Ltr.</p>	<p>0909122</p> <p>0909124</p> <p>0909126</p> <p>0909127</p> <p>0909128</p>

Coolant & Antifreeze C30



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
AS 2108-2004 ASTM D 3306, 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	<ul style="list-style-type: none"> • Audi, Bentley, Deutz DQC CB-14 • MAN 324 SNF, MB 325.3/325.3 • MTU MTU 5048, VW TL 774 S/F • Ferrari (>2010), DAF MAT 74002 • Lamborghini, Mini BMW LC-07 • Porsche, Seat, Setra, Skoda • Alfa Romeo (>2006), Aprilia • Chevrolet (>2006), Chrysler (>2011) • Citroen (>1993), Dacia (>2005), • Daimler, Daihatsu (>1979), Dodge (>2011) • Fiat (>2005), Ford (>1998), Fuso • Gilera, GMC, Harley Davidson, Hitachi • Honda (>1983), Honda Motorbike • Hyundai (>1982), Iveco (>01/2014) • Jaguar (>1969), Kawasaki, KIA (>1991) • KTM, Kymco, Lancia (>2005), • Land Rover (>1998), Lexus (>1994), • Lotus (>2009), Mazda (>1977) • Mitsubishi (>1982), Nissan (>1982), • Opel (>2001), Peugeot (>1995), • Piaggio, Renault (>1995), Renault Truck • Rover (>1982), Saab (>2001), Smart (>11/2014) • Suzuki (>1981), Suzuki Motorbike • Subaru (>1977), SYM, TGB • Toyota (>1978), Triumph, Yamaha • Volvo Construction, Volvo Trucks (>2006) 	<p>VOLMER Coolant & Antifreeze C30 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten.</p> <p>VOLMER Coolant & Antifreeze C30 is a radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol and free from potentially harmful substances such as nitrites, amines, borates and phosphates.</p>	<p>1.5 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0909222</p> <p>0909224</p>

Coolant & Antifreeze C40



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
AS 2108-2004 ASTM D 3306, 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	<ul style="list-style-type: none"> • MAN 324 Typ Si-OAT • MB-Freigabe 325.5 / 325.6 • VW TL 774 G • Audi, Bentley, Bugatti • Cummins CES 14603 • Deutz DQC CC-14 • Deutz-Fahr (>04/2017) • Ducati, Irizar (>09/2016) • Lamborghini • Liebherr (minimum LH-01- COL3A) • MAN Energy Solutions • (BASF-CW-GLY00G40-01) • MB 326.5 / 326.6 • MTU 5048 • Porsche, Seat, SETRA • Skoda, Faun, Tadano 	<p>VOLMER Coolant & Antifreeze C40 ist ein Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol für längste Lebensdauer und maximalen Schutz aus der Kombination von OAT + Silikatechnologie (Si-OAT-Kühlmittel).</p> <p>VOLMER Coolant & Antifreeze C40 is a premium radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol for longest life and maximum protection due to the combination of OAT and silicone technology (Si-OAT coolant).</p>	<p>1.5 Ltr.</p> <p>5 Ltr.</p>	<p>0909322</p> <p>0909324</p>

Coolant & Antifreeze C040



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
AS 2108-2004 ASTM D 3306 ASTM D 4985 SAE J1034	<ul style="list-style-type: none"> · VW TL 774 G · MB 325.5 / 325.6 · MAN 324 Typ Si-OAT · Audi, Bentley, Bugatti · Lamborghini, Seat, Skoda · Porsche ab Bj 1996 · Cummins CES 14603 · Deutz DQC CC-14 	<p>VOLMER Coolant & Antifreeze C040 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel).</p> <p>Für längste Lebensdauer und maximalen Schutz aller im Motor befindlichen Metalle.</p> <p>VOLMER Coolant & Antifreeze C040 is a radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol, with highly effective inhibitors combining OAT and silicate technology as well as high-performance additives (Si-OAT-coolant). It ensures maximum long-term protection of all metal components in the motor.</p>	1.5 Ltr. 5 Ltr.	0909422 0909424

Coolant & Antifreeze C48



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
AS 2108-2004 ASTM D 3306, 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 ONORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	<ul style="list-style-type: none"> · MB 325.0, MB 326.0 · MAN 324 Typ NF · Deutz DQC CA-14 · VW TL 774 C, Fendt · MTU MTL 5048 2G · BMW LC-87, Porsche (<1995) · Deutz-Fahr (<03/2017) · Eicher Engines (TMTL Part No. 33183796) · Huerlimann (<03/2017) · Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201) · Lamborghini-Tractors (<03/2017) · Liebherr (Minimum LH-00-COL3A) · MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7) · Mitsubishi Carisma (1996-2004) · Mitsubishi Colt (2004-2007) · MWM (TR 2091), Tesla (>2013) · Opel GM B 040 0240 · Saab (990 1899), Same (<03/2017) · Volvo Trucks (<2005) 	<p>VOLMER Coolant & Antifreeze C48 bietet einen ganzjährigen, wartungsfreien Frost- und Überhitzungsschutz durch einen höheren Siedepunkt. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.</p> <p>VOLMER Coolant & Antifreeze C48 offers year-round, maintenancefree anti-freeze and overheating protection due to a higher boiling point. The coolant does not have any negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets.</p>	1.5 Ltr. 5 Ltr.	0909522 0909524

Coolant & Antifreeze C048



Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
ASTM D 3306/ 4985/6210 SAE J1034 BS6580 (2010) AFNOR NF R15-601 JIS K2234	<ul style="list-style-type: none"> · VW TL 774 G · MB 325.0 · GM B 040 0240 · GM Europe L1301 · Chrysler ms7170 · BMW GS 94000 · MAN 324 Typ NF · MUT MTL 5048 · Deutz DQC CC-14 	<p>VOLMER Coolant & Antifreeze C048 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von, potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von Inhibitoren auf Basis der Karboxylsäure-Technologie sowie Silikaten und Boraten (Hybrid-Kühlmittel) gewährleistet es einen leistungsfähigen und langen anhaltenden Korrosionsschutz für erweiterte Kühlmittellebensdauer.</p> <p>VOLMER Coolant & Antifreeze C048 is a radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol. It is free of any potentially hazardous substances such as nitrites, amines and phosphates. Due to an optimal combination of inhibitors based on the carboxyl technology as well as silicates and borates (hybrid coolant)</p>	1.5 Ltr. 5 Ltr.	0909622 0909624



KÜHLERFROSTSCHUTZ

ANTI-FREEZE FOR RADIATORS

Scheibenklar Sommer (1:10)

Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
		VOLMER Scheibenklar Sommer (1:10) wird aus hochwertigen Rohstoffen hergestellt und entspricht den neuesten Anforderungen an Autopflegemittel. VOLMER Scheibenklar Sommer (1:10) mit Citrusduft, ist polycarbonatverträglich und für Fächerdüsen geeignet.	1.5 Ltr.	0909722
		VOLMER Oil Scheibenklar Sommer (1:10) ist ein konzentriertes Zusatzmittel für die Scheibenwaschanlage und sorgt für gute Sicht im Straßenverkehr durch intensive Reinigungswirkung. Entfernt mühelos Schmutz, Schlieren, Fett- und frische Insektenreste, wobei Autolacke und Gummis nicht angegriffen werden.	5 Ltr.	0909724
		VOLMER Summer Windscreen Cleaner (1:10) is made from high-quality raw materials and meets the latest requirements for car care products. VOLMER Summer Windscreen Cleaner (1:10) with citrus fragrance is compatible with polycarbonate and suitable for fan nozzles.		
		VOLMER Summer Windscreen Cleaner (1:10) is a concentrated additive for windscreen washer systems and ensures good visibility on the road thanks to its intensive cleaning action. It effortlessly removes dirt, streaks, grease, and fresh insect residue without damaging car paint or rubber.		

Frostschutz Scheibenklar

Spez. Spec.	Empfehlungen* Recommendations*	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
		VOLMER Frostschutz Scheibenklar verhindert in der kalten Jahreszeit das Einfrieren der Scheibenwaschanlage und sorgt für gute Sicht durch intensive Reinigungswirkung. Entfernt mühelos Fett- und Streusalzreste wobei Autolacke und Gummis nicht angegriffen werden. VOLMER Frostschutz Scheibenklar ist Polycarbonat verträglich und für Fächerdüsen geeignet. Durch den enthaltenen Insektenlöser ist das Produkt auch als Ganzjahres-Scheibenwaschkonzentrat einsetzbar. Mischungsverhältnis im Sommer: ca. 50-100 ml Konzentrat auf 1 ltr. Wasser. VOLMER Oil Frostschutz Scheibenklar ist methanolfrei und unterliegt als wassermischbare Flüssigkeit mit einem Flammpunkt über 21°C nicht den Bestimmungen der VbF.	1.5 Ltr.	0909822
		VOLMER Frostschutz Scheibenklar ist ein konzentriertes Zusatzmittel für die Scheibenwaschanlage und sorgt für gute Sicht im Straßenverkehr durch intensive Reinigungswirkung. Entfernt mühelos Schmutz, Schlieren, Fett- und frische Insektenreste, wobei Autolacke und Gummis nicht angegriffen werden.	5 Ltr.	0909824
		VOLMER Windshield Washer Fluid (Antifreeze) prevents the windshield washer system from freezing in the cold season and ensures good visibility thanks to its intensive cleaning action. It effortlessly removes grease and road salt residue without damaging car paint or rubber. VOLMER Windshield Washer Fluid is compatible with polycarbonate and suitable for fan nozzles. Thanks to the insect remover it contains, the product can also be used as an all-season windshield washer concentrate. Mixing ratio in summer: approx. 50-100 ml of concentrate to 1 liter of water. VOLMER Windshield Washer Fluid is methanol-free and, as a water-miscible liquid with a flash point above 21°C, is not subject to the regulations of the German Ordinance on Flammable Liquids (VbF).		

Frostschutz Scheibenklar -30°C

Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
		VOLMER Frostschutz Scheibenklar -30°C verhindert in der kalten Jahreszeit das Einfrieren der Scheibenwaschanlage und sorgt für gute Sicht durch intensive Reinigungswirkung. Entfernt mühelos Fett- und Streusalzreste wobei Autolacke und Gummis nicht angegriffen werden. VOLMER Frostschutz Scheibenklar -30°C ist Polycarbonat verträglich und für Fächerdüsen geeignet.	1,5 Ltr.	0909922
		VOLMER Oil Frostschutz Scheibenklar -30°C ist methanolfrei und unterliegt als wasser-mischbare Flüssigkeit mit einem Flammpunkt über 21°C nicht den Bestimmungen der VbF.	5 Ltr.	0909924
		VOLMER Windshield Washer Fluid -30°C prevents the windshield washer system from freezing during the cold season and ensures good visibility thanks to its intensive cleaning action. It effortlessly removes grease and road salt residue without damaging car paint or rubber. VOLMER Windshield Washer Fluid -30°C is compatible with polycarbonate and suitable for fan nozzles.		
		VOLMER Windshield Washer Fluid -30°C is methanol-free and, as a water-miscible liquid with a flash point above 21°C, is not subject to the regulations of the German Ordinance on Flammable Liquids (VbF).		

Frostschutz Scheibenklar -20°C

Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
		VOLMER Frostschutz Scheibenklar -20°C verhindert in der kalten Jahreszeit das Einfrieren der Scheibenwaschanlage und sorgt für gute Sicht durch intensive Reinigungswirkung. Entfernt mühelos Fett- und Streusalzreste wobei Autolacke und Gummis nicht angegriffen werden. VOLMER Frostschutz Scheibenklar -20°C ist Polycarbonat verträglich und für Fächerdüsen geeignet.	1,5 Ltr.	0910022
		VOLMER Oil Frostschutz Scheibenklar -20°C ist methanolfrei und unterliegt als wasser-mischbare Flüssigkeit mit einem Flammpunkt über 21°C nicht den Bestimmungen der VbF.	5 Ltr.	0910024
		VOLMER Windshield Washer Fluid -20°C prevents the windshield washer system from freezing during the cold season and ensures good visibility thanks to its intensive cleaning action. It effortlessly removes grease and road salt residue without damaging car paint or rubber. VOLMER Windshield Washer Fluid -20°C is compatible with polycarbonate and suitable for fan nozzles.		
		VOLMER Windshield Washer Fluid -20°C is methanol-free and, as a water-miscible liquid with a flash point above 21°C, is not subject to the regulations of the German Ordinance on Flammable Liquids (VbF).		

Sprühenteiser

Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
		VOLMER Sprühenteiser bietet eine sehr gute Enteisungsleistung, ist vollständig biologisch abbaubar, methanolfrei und unterliegt nicht der VbF.	1,5 Ltr.	0910122
		VOLMER spray de-icer offers very good de-icing performance, is completely biodegradable, methanol-free and is not subject to the VbF (German Ordinance on Flammable Liquids).	5 Ltr.	0910124

Sägekettenöl 100

Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
		VOLMER Sägekettenöl 100 ist ein mineralisches Haftöl mit hoher Schmierfilmstabilität und hervorragendem Korrosions- und Verschleißschutz. Darüber hinaus besitzt es folgende Eigenschaften: Sehr gute Kühlwirkung Hohe Alterungsbeständigkeit Gute Schmiereigenschaften Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien und Kunststoffen Hohe Haftfähigkeit verhindert das Abtropfen bzw. Abschleudern Farbe dunkel	1,5 Ltr.	0910222
		VOLMER Sägekettenöl 100 is a mineral-based adhesive oil with high lubricating film stability and excellent corrosion and wear protection. Furthermore, it possesses the following properties: Very good cooling effect High aging resistance Good lubricating properties Neutral behavior towards sealing materials and plastics High adhesion prevents dripping or fling-off Dark color	5 Ltr.	0910224

Spez. Spec.	Empfehlungen*: Recommendations*:	Beschreibung Description	Gebinde Package	Art.-Nr. Art. no.
		<p>VOLMER Sägekettenöl BIO ist ein umweltschonendes mineralölfreies und biologisch schnell abbaubares Haftöl auf Basis ausgesuchter Pflanzenöle. Durch spezielle Additive werden Verharzungen und Verklebung auch bei längerer Betriebsunterbrechung vermieden. Bei sachgemäßer Anwendung zu 100% biologisch Abbaubar. Darüber hinaus besitzt es folgende Eigenschaften: Guter Verschleiß- und Korrosionsschutz Gute Alterungsbeständigkeit Gute Schmiereigenschaften Sehr gute Schmierfilmmstabilität Hohe Haftfähigkeit verhindert das Abtropfen bzw. Abschleudern</p>	<p>1,5 Ltr. 5 Ltr.</p>	<p>0910322 0910324</p>
		<p>VOLMER BIO Chainsaw Oil is an environmentally friendly, mineral oil-free, and readily biodegradable adhesive oil based on selected vegetable oils. Special additives prevent resinification and sticking, even during extended periods of inactivity. When used correctly, it is 100% biodegradable. Furthermore, it possesses the following properties: Good wear and corrosion protection Good aging resistance Good lubricating properties Very good lubricating film stability High adhesion prevents dripping and flinging.</p>		



Produced by Bayerol MH GmbH
Trimburgstraße 2, 81249 München, Germany
www.volmeroil.de
info@volmeroil.de



**Haben Sie Fragen zu unserem Angebot, oder
benötigen Unterstützung?
Kontaktieren uns und teilen Sie uns Ihr Anliegen mit.**

**Do you have questions about our offer, do you need
support? Contact us and tell us
your request.**