

Kühlerfrostschutz

Hersteller	Land	Kühlerfrostschutz	Alternative
------------	------	-------------------	-------------

LKW

Cummins	US	C40	C040
Daewoo	KR	C30	C12+
DAF	NL	C30	C12+
Freightliner	US	C48	C048
Iveco	D	C48	C048
LIAZ	CZ	C48	C048
MAN	D bis 11/2011	C48*	C048
	D ab 12/2011	C40*	C040
Mercedes Benz	D bis 09/2011	C48*	C048
	D ab 10/2011	C40*	C040
Mitsubishi Fuso	JP	C30	C12+
Nissan	JP	C30	C12+
Pegaso	E	C48	C048
Renault	F	C30	C12+
Sisu	FIN	C48	C048
Volvo	S bis 2005	C48	C048
	S ab 2006	C30	C12+

Motoren

Cummins	US	C40	C040
DAF	NL	C30	C12+
Deutz	D	C48*	C048
MAN	D	C48* bis 11/2011	C048
	D	C40* ab 12/2011	C040
Mercedes Benz	D	C48* bis 09/2011	C048
	D	C40* ab 10/2011	C040
MTU	D	C30	C12+
	D	C48	C048
Perkins	UK	C48	C048

Baumaschinen

ATLAS	D	C48	C048
GINA F	NL	C48	C048
	NL	C30	C12+
Gottwald	D	C48	C048
Liebherr	CH	C48	C048

Traktoren

CNH	NL	C30 ab 01/2014	C12+ ab 01/2014
Fendt	D	C48	C048

* = Freigabe

C30

auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von sehr stabilen Inhibitoren auf Basis der silikatfreien Karboxylsäure-Technologie bietet Volmer C30 einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längste Kühlmittellebensdauer.

Freigaben:

MB-Freigabe 325.3
MAN 324 SNF
Deutz DQC CB-14
VW TL 774 D/F

C40

Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus Kombination von OAT- und Silikattechnologie sowie High-Performance-Additiven. Für längste Lebensdauer und maximalen Schutz aller im Motor befindlichen Metalle. Es ist nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei.

Freigaben:

VW TL 774 G
MB-Freigabe 325.5
MB-Freigabe 325.6
MAN 324 Typ Si-OAT
AS 2108-2004, ASTM D 4985,
ASTM D 6210, ASTM D 3306

C48

auf Basis von Ethylenglykol, frei von Nitriten, Aminen und Phosphaten. Es gewährleistet einen leistungsfähigen und lange anhaltenden Korrosionsschutz für erweiterte Kühlmittellebensdauer. Volmer C48 bietet einen ganzjährigen, wartungs freien Frost- und Überhitzungsschutz durch einen höheren Siedepunkt.

Freigaben:

MB-Freigabe 35.0
MAN 324 Typ NF
Deutz DQC CA-14

C12+

auf Basis von Ethylenglykol, frei von Nitriten, Aminen und Phosphaten. Volmer C12+ bietet einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz. Kein Schäumen der Kühlfüssigkeit und keine Ablagerungen. Ohne negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

Freigaben:

VW TL 774 F