

# Power Oil Syntec 0W-40 Racing

## Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie

### Eigenschaften

**Power Oil Syntec 0W-40 Racing** ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie, für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW. Hervorragende Fließeigenschaften garantieren ein exzellentes Kaltstart-Verhalten. Die außergewöhnliche Hochtemperaturstabilität gewährleistet einen höchstbelastbaren Schmierfilm auch unter extremsten Bedingungen. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **Power Oil Syntec 0W-40 Racing** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei

### Einsatzhinweise

**Power Oil Syntec 0W-40 Racing** eignet sich als Spitzenprodukt für moderne PKW - Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

ACEA A3/B3/B4  
API SN/CF

#### Freigaben:

MB-Freigabe 229.5

#### Empfehlung\*:

Porsche A40  
BMW Longlife-01  
MB 226.5  
VW 502 00 / 505 00  
Renault RN 0700 / RN 0710  
Fiat 9.55535-Z2  
Ford WSS-M2C937-A

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil Syntec 0W-40 Racing
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	74,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	13,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	185
Viskosität bei -35°C	DIN 51 377	mPa.s	6120
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	235
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,2

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.