

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

VOLMER SemiSyn 10W-30 ist teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-30, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt.

Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

VOLMER SemiSyn 10W-30 wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator – Versionen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA A3/B4
API SL/CF

Empfehlung*:

MB 229.1
VW 505 00
Toyota
Jeep

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER SemiSyn 10W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	870
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	75
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	11,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	140
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	6500
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,5

April 2019

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.