

Eigenschaften

Hochwertige Basisöle und eine auf die Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften:

- ist ganzjährig einsetzbar
- mindert den Verschleiß aller Aggregate durch kurze Durchlaufzeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt den Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch gibt es eine geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm- und Sinterbildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise

VOLMER Multifarm 10W-30 ist das ideale Öl für moderne Traktoren. Ein einheitliches Öl für Motoren, Getriebe und Hydrauliksysteme schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

VOLMER Multifarm 10W-30 ist auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API CG-4/SF
- API GL-4

STOU*:

- ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D
- Massey Ferguson M1145/M1144/M1139
- Ford M2C159 B/C
- New Holland NH030C/82009201
- John Deere J27

UTTO*:

- Massey Ferguson M1135
- John Deere J27C
- Ford M2C86B/M2C134D
- New Holland NH410B
- Allison C4 (level)
- Caterpillar TO-2 (level)

Hydraulik*:

- Sperry Vickers/Eaton M29505, I-280-S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER Multifarm 10W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	868
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	68,7
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	10,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	139
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	6300
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>220
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	11,0

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.