

Eigenschaften

VOLMER Hytrans Fluid gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Temperaturen und hohe Schmier-sicherheit in der Kraftübertragung bei extremer Beanspruchung. Das Reibwertverhalten wurde auf die speziellen Anforderungen der im Ölbad laufenden „nassen Bremsen“ eingestellt. Spezielle Additive verhindern wirksam die Geräusentwicklung (Bremsrattern).

Einsatzhinweise

VOLMER Hytrans Fluid ist das ideale Öl für moderne Traktoren. Ein einheitliches Öl für Getriebe, Hydrauliken und Power-take-off-Kupplungen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

API GL-4
HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3

Empfehlung*:

Allison C4
AXO 80 (KE507.866)
CASE MS 1204 / 1205 / 1206 / 1207 / 1209 / 1210
Caterpillar TO-2
CNH MAT -3505, -3510, -3525, -3526
Deutz Hydr. Trans Fluid
Ford ESN-M2C134A-D
Ford ESN-M2C86-A/-B/-C
Ford FNHA-2-C-200, C-201, M2CA-C
Ford M2C-41, 43, 48B/C, 53A/B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A
JCMAS HK P-041/042
John Deere JDM J 20C/D
Kubota UDT Fluid
Massey Ferguson CMS M1135, M1138, M1141
Massey Ferguson CMS M1143, M1145
Parker (Dennison UTTO) HF-0 / HF-1 / HF-2
Renk Doromat 87.3.874A/B
Sperry Vickers/Eaton M2950S / I-280-S
Steiger HTF (SEMS 17001)
Volvo CE WB 101

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Volmer Hytrans Fluid
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	862
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	68,5
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	10,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	137
Viskosität bei -25°C	ASTM D2983	mPa.s	5100
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	228

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.