

VOLMER ATF MB 17

Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

hervorragende Kraftstoffeinsparung
 ausgezeichnetes Schmiervermögen
 sehr hohe thermische Stabilität
 hohen, stabilen Viskositätsindex
 sehr gute Oxidationsstabilität
 Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
 hervorragendes Kühlvermögen
 hervorragende Reibwertkonstanz

Einsatzhinweise

Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang
 Automatikgetriebe (NAG3)
VOLMER ATF MB 17 kann **nicht** in älteren Mercedes-
 Benz Automatik- Getrieben eingesetzt werden und ist
nicht rückwärtskompatibel mit MB-Freigabe MB 236.10,
 MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:
 MB 236.17

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER ATF MB 17
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	835
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	17,10
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	4,23
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	161
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	174
Farbe		-	gelbbraun

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.