

## Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis  
 Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd  
 Überlegende Reibwertkonstanz  
 Keine Schaumbildung  
 Hohe thermische Stabilität  
 Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen  
 Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten  
 Exzellente Oxidationsstabilität  
 Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang  
 Automatikgetriebe (NAG2FE+) ab 21.06.2010  
 ATF MB 15 kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik-  
 Getrieben eingesetzt werden und ist **nicht** rückwärts-  
 kompatibel

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

**Empfehlung\*:**  
 MB 236.15

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN        | EINHEITEN          | VOLMER ATF MB 15 |
|-----------------------|-----------------|--------------------|------------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN 51 757      | kg/m <sup>3</sup>  | 845              |
| Viskosität bei 40°C   | DIN EN ISO 3104 | mm <sup>2</sup> /s | 23               |
| Viskosität bei 100°C  | DIN EN ISO 3104 | mm <sup>2</sup> /s | 5                |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909    | -                  | 160              |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016    | °C                 | >190             |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592    | °C                 | -45              |
| Farbe                 | -               | -                  | blau             |

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.