

Eigenschaften

Höchste Qualitätseigenschaften
 Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
 Überlegende Reibwertkonstanz
 Keine Schaumbildung
 Geringste Verdampfungsverluste
 Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
 Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
 Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität
 Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

Speziell für die neuen Mercedes-Benz 7-Gang
 Automatikgetriebe (NAG2/Baumuster 722.9) bis 18.06.2010
VOLMER ATF MB 14 kann auch in älteren Mercedes-Benz 5-
 Gang Automaten mit geregelter Wandlerüberbrückungs-
 kupplung und Heckantrieb (NAG1/Baumuster 722.6) eingesetzt
 werden und ist rückwärtskompatibel zur früheren
 Spezifikation MB-Freigabe 236.12
Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:
 MB 236.14

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER ATF MB 14
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	850
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	31
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	6,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	154
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>170
Farbe	-	-	rot

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.