

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

Sehr hoher Viskositätsindex
 Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
 Niedriger Pourpoint
 Keine Schaumbildung
 Hohe thermische Stabilität
 Sichere Reibwertcharakteristik
 Hervorragendes Viskositäts-Tieftemperatur-Verhalten
 Exzellente Oxidationsstabilität
 Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
 Hydrostatische Getriebe
 Servolenkungen
 Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

General Motors Dexron III-H
 MB 236.1 / 236.5 / 236.6 / 236.7
 MAN 339 Typ Z1/V1
 Ford Mercon
 Allison C-4
 Cat TO-2
 Voith H55.6335.3x(G607)
 Volvo 97341
 ZF TE-ML 03D/0 4D/09/11/14A/17C

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER ATF Dexron III
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	860
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	176
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	176
Farbe	-	-	rot

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.