

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

Hoher Viskositätenindex
 Hohes Lastragevermögen und extrem verschleißmindernd
 Niedriger Pourpoint
 Keine Schaumbildung
 Hohe thermische Stabilität
 Sichere Reibwertcharakteristik
 Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
 Exzellente Oxidationsstabilität
 Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
 Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist
 Hydrostatische Getriebe
 Servolenkungen
 Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

General Motors Dexron II D
 MB 236.1
 MAN 339 Typ Z-1/V-1
 Allison C-4
 CAT TO-2
 Renk Doromat
 Voith Liste 55.6335.32
 ZF TE-ML 03D / 04D / 11A / 14A / 17C

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER ATF Dexron II D
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	870
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	40
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	8,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	171
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	185
Farbe	-	-	rot

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.