

## HC-Synthetisches ATF für stufenlose Automatikgetriebe (CVT)

### Eigenschaften

Sehr hoher Viskositätsindex  
Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer  
Ausgezeichnete Metall/Metall-Reibwertperformance für ruhiges Schalten ohne Vibrationen und herausragende Drehmomentübertragung  
Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten  
Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität  
Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl-Schubgliederbändern oder Ketten geeignet.  
Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.  
Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet.  
**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

BMW 8322 0 429 154 / 8322 0 429 159  
BMW Mini Cooper EZL799/EZL799A  
Chrysler/Dodge/Jeep NS-II  
Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE/TC  
Ford CVT 23 / WSS-M2C928-A  
GM/Saturn DEX-CVT  
Honda ATF-Z1/HCF2/HMMF  
Hyundai / Kia SP-III  
JASO M358  
Mazda JWS 3320 / GM DEX-CVT  
MB 236.20 / A 001 989 46 03  
Mitsubishi NS-II / SP-III / CVT J-1/J4/J4+  
Mopar CVTF+4  
Nissan NS-I / NS-II / NS-III  
Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2  
Subaru Lineartronic High Torque(HAT) CVTF  
Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II  
Suzuki CVTF TC / CVT Green 1/2/1V / NS-II  
Toyota CVTF TC / CVTF FE  
VW G 052 180 / 052 516

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER ATF CVT
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	36
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	173
Viskosität bei -40°C	DIN 51 938	mPa.s	11.900
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.