

**Synthetic Automatic Transmission Fluid**
**Eigenschaften**

Höchste Qualitätseigenschaften  
 Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd  
 Überlegende Reibwertkonstanz  
 Keine Schaumbildung  
 Geringste Verdampfungsverluste  
 Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten  
 Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche  
 Schaltvorgänge  
 Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität  
 Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

**Einsatzhinweise**

Speziell für moderne ZF 6-/-8/ und 9-Gang-Automatikgetriebe  
 in leistungsstarken Fahrzeugen.  
 Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder  
 CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.  
**Herstellervorschriften beachten!**

**Leistungsbeschreibung**

**Empfehlung\*:**  
 BMW 83222289720  
 VW G 060 162  
 Chrysler 68157995AA  
 Fiat 9.55550-AV5  
 Jaguar 02JDE26444  
 Land Rover LR023288  
 ZF 5671 090 312

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER ATF 8HP
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	28,1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	5,94
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	164
Viskosität bei -40°C	ASTM D2983	mPa.s	9500
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210
Farbe	-	-	grün

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.