

HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

Höchste Qualitätseigenschaften
 Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
 Überlegende Reibwertkonstanz
 Keine Schaumbildung
 Geringste Verdampfungsverluste
 Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten
 Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche
 Schaltvorgänge
 Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität
 Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

Speziell für moderne ZF 6-Gang-Automatikgetriebe
 in leistungsstarken Fahrzeugen.
 ATF 6HP kann auch in älteren ZF 5-Gang Automaten
 (ZF 5HP) eingesetzt werden.
 Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder
 CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.
Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:
 BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516)
 Bentley Oil PY112995PA
 FORD MERCON SP/LV
 Hyundai SP-IV
 Jaguar Fluid 8432
 Land Rover TYK 500050
 Maserati Oil 231603
 Nissan Matic S
 Toyota Type WS
 VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6
 ZF Lifeguardfluid6 (S671 090 255)

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER ATF 6HP
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	853
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	31
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	6,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	154
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	-42
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	>170
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	gelb-braun

Juni 2018

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.