

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

Volmer TruckDrive Iron Flow LA 10W-40 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit stark reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Durch den Einsatz von Leistungsstarken Additiven wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ein gutes Dispergiervermögen und eine damit verbundene Kolbensauberkeit vermeiden Ablagerungen im Motor, die eventuell zu Leistungsabfall führen könnten. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird ein sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden sicher beherrscht, Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Lebenszeit der Aggregate deutlich verbessert.

Einsatzhinweise

Volmer TruckDrive Iron Flow LA-40 wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen entwickelt.

Volmer TruckDrive Iron Flow LA-40 ist ganzjährig einsetzbar und hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA E6/E7/E9
API CI-4

Freigaben:

MB-Freigabe 228.51
MAN M 3271-1, M 3477
Volvo VDS-3
Renault VI RLD-2
Mack EO-N

Empfehlung*:

Scania Low Ash • MTU Type 3.1
Volvo CNG • DAF • Cummins CES 20076, 20077
Deutz DQX IV-10 LA • CAT ECF-1-a
Mack EO-M Plus • Renault Truck RXD/RGD

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Volmer TruckDrive Iron Flow LA
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	860
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	92,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	167
Viskosität bei -35°C	DIN 51 377	mPa.s	6600
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	228
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9,9
Sulfatasche	DIN 51 575	mass. %	0,95

Mai 2018

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.