

### Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

#### Eigenschaften

Volmer TruckDrive Iron Flow 10W -40 ist ein hochlegiertes USHPD Leichtlaufmotorenöl. Durch den Einsatz HC-synthetischer Basisöle mit einem speziellen Additivsystem wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ein gutes Dispergiervermögen und eine damit verbundene Kolbensauberkeit vermeiden Ablagerungen im Motor, die eventuell zu Leistungsabfall führen könnten. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird ein sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden sicher beherrscht, Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert

#### Einsatzhinweise

Volmer TruckDrive Iron Flow 10W-40 wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren aller Bauarten entwickelt. **Power Oil Turbo Plus 10W-40** ist ganzjährig einsetzbar und erfüllt auch die Bedingungen für ältere Saugmotoren und stationäre Dieselmotoren.

#### Leistungsbeschreibung

##### Spezifikationen:

ACEA E4/E7  
API CI-4 / SL

##### Freigaben:

MB-Freigabe 228.5  
MAN M 3277/ 3377  
Volvo VDS-3  
Renault VI RLD-2  
Mack EO-N

##### Empfehlung\*:

Renault RXD  
Deutz DQC III-10  
MTU Typ 3  
Cummins CES 20076, 20077, 20078  
Scania LDF-2  
Caterpillar ECF 1-a, ECF 2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Volmer TruckDrive Iron Flow 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	868
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	103,0
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	145
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	6650
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	12,5

April 2019

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.