

Eigenschaften

Volmer TruckDrive Classic 15W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

Einsatzhinweise

Volmer TruckDrive Classic 15W-40 wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA E7
ACEA A3/B4
API CI-4 / SL

Freigaben:

MB-Freigabe 228.3 / 229.1
MAN M 3275
Volvo VDS-3
Renault VI RLD-2
Mack EO-N

Empfehlung*:

Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
Mack EO-M Plus
Renault Truck RLD / RLD-2
Caterpillar ECF-1a / ECF-2
MTU Typ 2
JASO DH-1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Volmer TruckDrive Classic 15W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	878
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	103
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	138
Viskosität bei -20°C	DIN 51 377	mPa.s	5500
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,5

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.