

## Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl

### Eigenschaften

Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl  
 Hoher Viskositätsindex  
 Hohes Schmutztragevermögen  
 Stabiler Schmierfilm  
 Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen  
 Hohe thermische Stabilität  
 Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

### Einsatzhinweise

**VOLMER Mgrade SAE 40** eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung wie z.B.:

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Stationär-Dieselmotoren
- Baumaschinen und landwirtschaftliche Aggregate

Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

ACEA E2  
 API SJ/CF-4

#### Empfehlung\*:

MB 227.0  
 MAN M 270  
 Allison C-4  
 Caterpillar TO-2  
 MIL-L-2104 E  
 MIL-L-46152 E  
 MTU Öltyp 1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER Mgrade SAE 40			
			10W	20W-20	30	40
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W	20W-20	30	40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,883	0,888	0,895	0,898
Viskosität bei - 15°C	DIN 51 377	mPa s	-	2200	-	-
Viskosität bei - 25°C	DIN 51 377	mPa s	6000	-	-	-
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	39	57	103	152
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	6,5	7,8	11,5	15,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	112	101	95	97
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	212	220	235	240
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-24	-22	-18	-15
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	9,7	9,7	9,7	9,7
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,3	1,3	1,3	1,3

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.