



VOLMER Mgrade SAE 30

Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl

Eigenschaften

Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl
 Hoher Viskositätsindex
 Hohes Schmutztragevermögen
 Stabiler Schmierfilm
 Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
 Hohe thermische Stabilität
 Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

Einsatzhinweise

VOLMER Mgrade SAE 30 eignet sich für den Einsatz in Diesel - und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung wie z.B.:
 Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
 Stationär-Dieselmotoren
 Baumaschinen und landwirtschaftliche Aggregate
 Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA E2
 API SJ/CF-4

Empfehlung*:

MB 227.0
 MAN M 270
 Allison C-4
 Caterpillar TO-2
 MIL-L-2104 E
 MIL-L-46152 E
 MTU Öltyp 1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VOLMER Mgrade SAE 30			
			10W	20W-20	30	40
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W	20W-20	30	40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,883	0,888	0,895	0,898
Viskosität bei - 15°C	DIN 51 377	mPa s	-	2200	-	-
Viskosität bei - 25°C	DIN 51 377	mPa s	6000	-	-	-
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	39	57	103	152
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	6,5	7,8	11,5	15,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	112	101	95	97
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	212	220	235	240
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-24	-22	-18	-15
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	9,7	9,7	9,7	9,7
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,3	1,3	1,3	1,3

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.